

Фотоинструкция 136-1 БРВ-3

[136] «136-1» /БРВ-3//05.02.07//LX3/ «UAZ Patriot/3163-030/3163-020» 2.7, универсал, Limited/Comfort, /128 л.с./, М5, ТБ, РРК/В, ГУР-ZF, 4x4, /07-/ , /произв. «RUS»/. [vin: XTT 31630070002...] - Limited

Комплектация	136	
Модель автомобиля		
«UAZ Patriot/3163-030/3163-020» 2.7, универсал, Limited/Comfort, /128 л.с./, М5, ТБ, РРК/В, ГУР-ZF, 4x4, /07-/ , /произв. «RUS»/. [vin: XTT 31630070002...] - Limited		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф23,1 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, под панелью закрывающей рулевой вал (фото №1;2;3) ниже шлицевого соединения и сварного шва (на расстоянии ~55 мм от сварного шва, см. фото №3), в зоне между педалями газа и тормоза, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) – «вниз» (фото №2;3). Стопор вставляется справа (фото №4), со стороны педали газа в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется между правой стенкой металлического кронштейна педального узла тормоза и туннелем центральной консоли (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~60 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в обивку туннеля центральной консоли (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку кронштейна педального узла тормоза (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 180 град. (фото №7). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В). г) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м. д) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту (фото №4;5;6) и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений шумоизоляции и кронштейнов педального узла автомобиля. е) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		
05.02.2007 11:00		