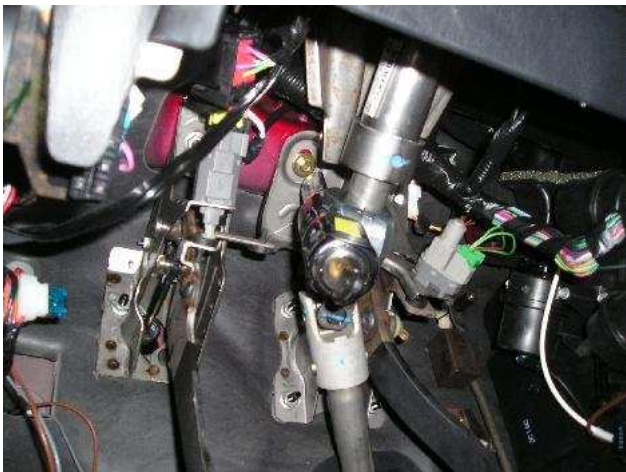



Фотоинструкция 129-2

1. [129] «129-2» /ПМЗ//20.06.06/ «Ford-Maverick» XLT, вып. 2003г.

Комплектация	129	
Модель автомобиля		
«Ford-Maverick» XLT, вып. 2003г.		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ø 28,1 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится выше карданного соединения в средней части рулевого вала около вилки шарнира (фото №2), под панелью в зоне между педалями сцепления и тормоза. Стопор вставляется слева, со стороны педали сцепления в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется между кронштейнами педали сцепления и тормоза (фото №1).</p>		
Примечание:		
<p>рекомендуется со стенки кронштейна педали сцепления, куда упирается конусообразная часть стопора, демонтировать пластмассовую клипсу с проводом от выключателя, и закрепить его выше пластмассовым хомутом.</p>		
Фото №1	Фото №2	
		
12.01.2005 11:45		
14.07.2005 аннулирована комплектация ПМЗ и БРВ «107» модели «Ford-Maverick XLT» вып. 2003г. и внесена в созданную комплектацию «129» (модель «КАМаз-651170»).		