

**Фотоинструкция 333-9 БРВ-3**

**[333] «333-9» /БРВ-3/ /11.01.08//LX3/ «Volkswagen Golf Plus» \* - \* /05- / \* - \* - \* 1.6 R4 8V \* - \* хэтчбек \* 102 л.с. \* П \* М5/А6 \* РРК/В/Д \* ЭлУР \* - \* /произв. «D» \* Германия г. Вольфсбург \* - \* /vin: WVWZZZ1K8W548.../ - М5 \* /vin: WVWZZZ1KZ7W517.../ - А6**

Комплектация	<b>333</b>	
Модель автомобиля		
<b>«Volkswagen Golf Plus» * - * /05- / * - * - * 1.6 R4 8V * - * хэтчбек * 102 л.с. * П * М5/А6 * РРК/В/Д * ЭлУР * - * /произв. «D» * Германия г. Вольфсбург * - * /vin: WVWZZZ1K8W548.../ - М5 * /vin: WVWZZZ1KZ7W517.../ - А6</b>		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>ф25,1 мм.</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью, ниже воздуховода (фото №1;2;3), ниже карданного соединения, на цилиндрический сектор рулевого вала, в зоне между рычагами педалей сцепления и тормоза, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вверх» (фото №3). Стопор вставляется со стороны опорной накладке педали тормоза (фото №4) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки кронштейна педального узла тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при заблокированном штатном замке ~20 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический ограничительный кронштейн педали тормоза (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) при установке учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №7).          в) при установке учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В/Д).          г) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м.          д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевым вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался левой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4;5).          е) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага, выключателя педали тормоза и кронштейнов педальных узлов автомобиля.          ж) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входят), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		