

Фотоинструкция 333-7 БРВ-3









1. [333] «333-7» /БРВ-3/ /29.01.07//LX3/ «Volkswagen Golf IV» 1.4 16V, хэтчбек, /4-е поколение/, /75 л.с./, М5, ГУР, РРК/В/Д, П, г.в./00/, /97-03/, /произв. «D, B, SK, ZA» /.
/vin: WVWZZZ1J21P336.../.

Комплектация	333
Модель автомобиля	
«Volkswagen Golf IV» 1.4 16V, хэтчбек, /4-е поколение/, /75 л.с./, М5, ГУР, РРК/В/Д, П, г.в./00/, /97-03/, /произв. «D, B, SK, ZA» /. /vin: WVWZZZ1J21P336.../.	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф25,1 мм. (2-й сектор вала □ 22,5 мм.)
Краткое описание установки	

Муфта крепится в нижней части рулевого вала, под панелью, закрывающей рулевой вал (фото №2;3), или под верхним доработанным защитным кожухом (фото №9) ниже верхнего карданного соединения (вплотную к вилке шарнира), в зоне между рычагами педалей сцепления и тормоза (МКПП). Стопор вставляется справа (фото №4), со стороны педали тормоза в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется между левой стенкой металлического кронштейна педального узла тормоза и правой стенкой металлического кронштейна педального узла сцепления (МКПП). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~15 град. - при повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора сначала упирается в металлический рычаг тормоза, а затем в левую стенку кронштейна педального узла тормоза (фото №6).

Примечание:

- а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.
- б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 90 град. (фото №10).
- в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).
- г) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м.
- д) рекомендация №1 - верхний защитный пластмассовый кожух (колер черный) панели приборов (фото №1;8;9) необходимо демонтировать, допускается его доработка (фото №8;9); нижний защитный пластмассовый кожух (фото №1;7;9) нижнего карданного соединения (колер черный) необходимо доработать (срезать верхний мягкий гибкий выступ кожуха) по месту (фото №7;9), или верхний край выступа завернуть.
- е) рекомендация №2 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 15 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 15 град. против часовой стрелке имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался левой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4;5).
- ж) рекомендация №3 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага и выключателя педали тормоза, а также кронштейнов педальных узлов автомобиля.
- з) рекомендация №4 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №11. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РРПС/Д).

Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2	Фото №3
			
Фото №4	Фото №5	Фото №6	Фото №7
			
Фото №8	Фото №9	Фото №10	Фото №11
