

**Фотоинструкция 333-3**

1. [333] «333-3» /БРВ/17.08.06//ЛХ/ «AUDI А3» 1.6 Sportback, хэтчбек, 102 л.с., А6+, ЭлУР, П, РРК/В/Д, г.в. /05.05/, /03-/.  
[vin: WAUZZ8P45A166622]

Комплектация	<b>333</b>
Модель автомобиля	
<b>«AUDI А3» 1.6 Sportback, хэтчбек, 102 л.с., А6+, ЭлУР, П, РРК/В/Д, г.в. /05.05/, /03-/. [vin: WAUZZ8P45A166622]</b>	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>ф25,1 мм. (2-й сектор вала □ 22,5 мм.)</b>
Краткое описание установки	

Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью (около верхнего пластмассового кожуха), закрывающей рулевой вал (фото №1;2), ниже карданного соединения (вплотную к вилке шарнира), рядом с соединением тяги штока с рычагом педали тормоза (расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вверх» (фото №2)). Стопор вставляется слева (фото №3;4), со стороны водительской двери или педали сцепления (МКПП) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки кронштейна (опорной площадки) педального узла тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~50 град. - при повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора сначала упирается в металлический рычаг тормоза, а затем в левую стенку кронштейна педального узла тормоза (фото №5).

**Примечание:**

- а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.
- б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (положение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №9).
- в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В/Д).
- г) допускается установка БРВ с расположением паза муфты - слева (фото №6;7;8), установка не рекомендуется (является менее предпочтительной).
- д) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м.
- е) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 15 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 15 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался левой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №3;4).
- ж) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений шумоизоляции щитка кузова, рычага, выключателя педали тормоза и кронштейнов педальных узлов автомобиля.
- з) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту (в комплектацию не входит), рекомендуемое место см. фото №10. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками или пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем.

Фото автомобиля	Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
Фото №3	Фото №4	Фото №5	Фото №6 (установка БРВ с расположением паза муфты - слева)
Фото №7 (паз муфты - слева)	Фото №8 (паз муфты - слева)	Фото №9	Фото №10