

Фотоинструкция 327-1

1. **[327] «327-1» /БРВ//14.12.06//LX/ 1.) «Chevrolet Viva» 1.8 Opel/GM Z18XE, L/GLS, седан, /125 л.с./, М5, ГУР, П, Н/РРК / РРК/В, г.в./04/, /04-/.
2.) «Opel Astra II» /модель G/ 1.6 V16, седан, /2-е поколение/, /101 л.с./, М5/А4, П, /98-05/, /произв. «D, В, PL, GB, ZA» /.**

Комплектация	327		
Модель автомобиля			
<p>1.) «Chevrolet Viva» 1.8 Opel/GM Z18XE, L/GLS, седан, /125 л.с./, М5, ГУР, П, Н/РРК / РРК/В, г.в./04/, /04-/. 2.) «Opel Astra II» /модель G/ 1.6 V16, седан, /2-е поколение/, /101 л.с./, М5/А4, П, /98-05/, /произв. «D, В, PL, GB, ZA» /.</p>			
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф18мм.		
Краткое описание установки	<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала, под панелью (около воздуховода) закрывающей рулевой вал, выше верхнего карданного соединения (вплотную к вилке шарнира), рядом с соединением тяги штока с рычагом педали тормоза (фото №1;2;3;4). При этом минимальное расстояние от верхнего захвата муфты (при вращении вала с муфтой) до стационарного кронштейна педали тормоза (с учетом крайних положений РРК/В – комплектация авто «GLS») должно быть не менее 3...4 мм., а до элементов вилки тяги (штока) рычага педали тормоза не менее 8...10 мм. (фото №9). Стопор вставляется со стороны опорной накладке педали тормоза (фото №5;6) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется между стенками кронштейна педального узла тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке ~ 15 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №7). При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №8).</p>		
Примечание:	<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 180 град. (фото №10). г) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (только для комплектации автомобиля «GLS» с РРК/В). д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался правой стенки кронштейна педального узла тормоза (фото №5;6;7). е) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейна педального узла тормоза, рычага и выключателя педали тормоза. ж) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото № 11. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка). з) рекомендация №4 – при наличии защитного верхнего пластмассового кожуха панели приборов на автомобиле «Opel Astra II» /модель G/ необходимо его демонтировать, допускается его доработка (вырез паза, на фото не показан).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1 (общий вид педального узла и р.в.)	Фото №2 (открытый сектор рулевого вала «Chevrolet Viva»)	Фото №3 (открытый сектор рулевого вала «Opel Astra II» /модель G/ с демонтированным защитным верхним пластмассовым кожухом)
			
Фото №4	Фото №5	Фото №6 (вид снизу)	Фото №7
			
Фото №8	Фото №9	Фото №10	Фото №10
			