

Фотоинструкция 250-1

1. [250] «250-1» /БРВ//02.02.07//LX/ «Opel Astra/III/N» 1.8/1.6 Ecotec, Cosmo/Enijoy, хэтчбек, /3-е поколение/, /125/105 л.с./, М5/А5+, ЭлГУР, П, РПК/В/Д, г.в./06/, /04-/, /произв. «В, D, GB»/. [vin: WOLOAHL4872084...] – А5+/Easytronic/.

| | | | |
|--|---|--|---|
| Комплектация | 250 | | |
| Модель автомобиля | «Opel Astra/III/N» 1.8/1.6 Ecotec, Cosmo/Enijoy, хэтчбек, /3-е поколение/, /125/105 л.с./, М5/А5+, ЭлГУР, П, РПК/В/Д, г.в./06/, /04-/, /произв. «В, D, GB»/. | | |
| Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля | ф18,9мм. | | |
| Краткое описание установки | Муфта крепится в средней части рулевого вала, под панелью (около воздуховода) закрывающей рулевой вал (фото №2;5), или под верхним доработанным защитным кожухом (фото №9) выше верхнего карданного соединения (рядом свилкой шарнира), в зоне между кронштейнами рычагов педалей тормоза и сцепления (на автомобилях с АКПП кронштейн присутствует без рычага сцепления) (фото №5). При этом минимальное расстояние от нижнего захвата муфты (при вращении вала с муфтой) до стационарного кронштейна (ограничителя) педали тормоза (с учетом крайних положений РПК/В/Д), должно быть не менее 5...8 мм. Если это условие не выполнено, то муфту установить выше. Стопор вставляется со стороны опорной накладки педали тормоза (фото №6;9) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около кронштейна (опорной площадки) педального узла тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке ~ 20 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора сначала упирается в опорную площадку металлического кронштейна педального узла тормоза, а затем рукоятка стопора упирается в правую «отбортовку» металлического кронштейна (ограничителя) педального узла сцепления (фото №7). При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в левую «отбортовку» металлического кронштейна (ограничителя) педального узла тормоза (фото №8). | | |
| Примечание: | <p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.</p> <p>б) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).</p> <p>в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №10).</p> <p>г) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д).</p> <p>д) рекомендация №1 - защитный верхний пластмассовый кожух панели приборов (фото №1;3) необходимо демонтировать, допускается его доработка (фото №4).</p> <p>е) рекомендация №2 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 15 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 15 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался опорной площадки кронштейна педального узла тормоза (фото №5;6).</p> <p>ж) рекомендация №3 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педальных узлов тормоза и сцепления.</p> <p>з) рекомендация №4 - допускается установка (адаптация) футляра по месту (в комплектацию не входит), рекомендуемое место см. фото № 11. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола - консоли (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками или пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д).</p> | | |
| Фото автомобиля | Фото №1 (с защитным пластмассовым кожухом) | Фото №2 (без защитного пластм. кожуха) | Фото №3 (демонтир-ый защитный пластм. кожух) |
|  |  |  |  |
| Фото №4 (доработанный пластм. кожух) | Фото №5 | Фото №6 | Фото №7 |
|  |  |  |  |
| Фото №8 | Фото №9 | Фото №10 | Фото №11 |
|  |  |  |  |