

Фотоинструкция 223-5 БРВ-3

[223] «223-5» /БРВ-3//02.11.07//LX3/ «FIAT Grande Punto» * 1.4 R4 16V * Active * хэтчбек * - * 77 л.с. * М5 * П * РРК/В/Д * - * ЭлУР * /г.в.07/ * /05-/ * - * /произв. «I» * - * профиль р.в.- диаметр с тремя лысками / * /vin: ZFA1990000135.../

Комплектация	223	
Модель автомобиля		
«FIAT Grande Punto» * 1.4 R4 16V * Active * хэтчбек * - * 77 л.с. * М5 * П * РРК/В/Д * - * ЭлУР * /г.в.07/ * /05-/ * - * /произв. «I» * - * профиль р.в.- диаметр с тремя лысками / * /vin: ZFA1990000135.../		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф31мм; Н=27,7мм; А=29,6мм (сечение вала - диаметр с тремя лысками )	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью, на среднюю часть нижнего промежуточного вала (фото №1;2;3), расположение большего диаметра муфты (цековки) по оси вала – «вверх», в зоне между педалями тормоза и газа. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали газа (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около металлического рычага педали тормоза (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~80 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 60 град. (фото №6). г) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага и выключателя педали тормоза, пластмассового корпуса электронного блока управления акселератора, а также кронштейнов педального узла тормоза, д) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №7. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		
02.11.2007 12:30		