
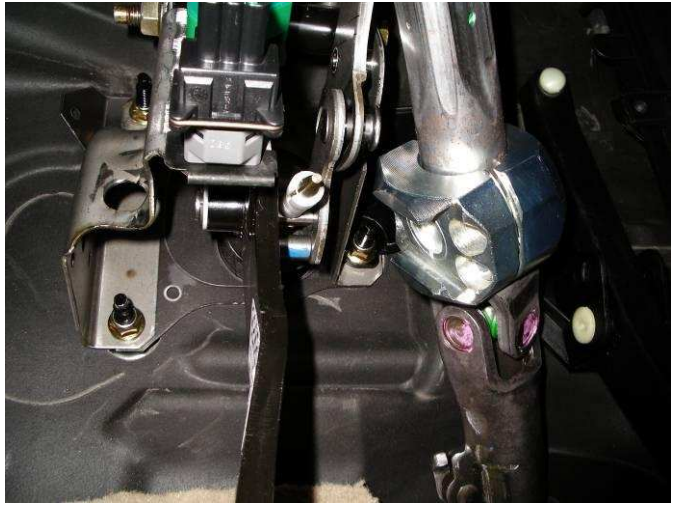




Фотоинструкция 223-2

1. [223] «223-2» /БРБ/ «Ford Mondeo» 2.0 Duratec 16V, Trend, седан, 145л.с., А4/М5, ГУР, П, вып. 2005г.
[vin: WFO4XXGBB45G39389] А4 [vin: WFO4XXGBB45A35748] М5

Комплектация	223
Модель автомобиля	
«Ford Mondeo» 2.0 Duratec 16V, Trend, седан, 145л.с., А4/М5, ГУР, П, вып. 2005г.[vin:WFO4XXGBB45G39389]А4[vin:WFO4XXGBB45A35748]М5.	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ø30 мм.
Краткое описание установки	
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, под панелью закрывающим рулевой вал (фото №1; 2) выше карданного соединения (торцом муфты с цековкой и фаской в плотную к вилке шарнира), в зоне между педалями тормоза и газа. Стопор вставляется со стороны педали газа (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется между стенками кронштейна педального узла тормоза (фото №4). Рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.</p>	
Примечание:	
<p>а) допускается комплектация разными стопорами. б) допускается несколько вариантов установок стопора. в) изображенная конструкция педального узла и рулевого вала (см. фото) на данную модель автомобиля устанавливается с 2003г.</p>	
Фото №1	Фото №2
	
Фото №3	Фото №4
	
27.09.2005 14:50	