

Фотоинструкция 123-1 БРВ-3

[123] «123-1» /БРВ-3//21.03.07//LX3/ «Renault Clio III» 1.4, Expression, хэтчбек, /3-е поколение/, /100 л.с./, М5, ЭлУР, П, РПК/В, г.в./06/, /05-/, /произв. «F, TR»/, /продажа в России с 09.06-/. [vin: VF1BR100H35521...]

Комплектация	123	
Модель автомобиля		
«Renault Clio III» 1.4, Expression, хэтчбек, /3-е поколение/, /100 л.с./, М5, ЭлУР, П, РПК/В, г.в./06/, /05-/, /произв. «F, TR»/, /продажа в России с 09.06-/. [vin: VF1BR100H35521...]		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф30 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), на верхний промежуточный вал (фото 2), ниже карданного соединения (вплотную к вилке шарнира), в зоне между педалями тормоза и сцепления. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется между левой стенкой металлического кронштейна педали тормоза и ограничительным кронштейном, установленном на правую нижнюю шпильку опорной площадки педального узла сцепления (фото №3;4;5;6). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~60 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педали тормоза (фото №4;6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в ограничительный кронштейн (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №7). г) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В). д) на правую нижнюю шпильку крепления кронштейна педали сцепления установить ограничительный кронштейн (входит в комплект). Момент затяжки от 1,5 кгс м до 2,0 кгс м. На резьбовую часть шпильки предварительно нанести анаэробный герметик типа УГ-6. Если длина резьбовой части менее 4мм, то перед установкой ограничительного кронштейна необходимо выкрутить гайку со шпильки. е) рекомендация №1 – при наличии нижнего пластмассового кожуха панели приборов (на фото не показан), необходимо его демонтировать или доработать. ж) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педальных узлов автомобиля. з) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		