

**Фотоинструкция 205-3**

1. [205] «205-3» /БРВ//03.11.06//LX//ST/ «Chevrolet Lanos» 1.5 8V SOHC, седан, /86 л.с./, М5, без ГУР/с ГУР, П, Н/РРК, г. в. 06, /РВ 05-/, /произв. «ЗАЗ» компания «Укравто» Украина/. [VIN: Y6DTF69Y060006605]

Комплектация	<b>205</b>		
Модель автомобиля			
<b>«Chevrolet Lanos» 1.5 8V SOHC, седан, /86 л.с./, М5, без ГУР/с ГУР, П, Н/РРК, г. в. 06, /РВ 05-/, /произв. «ЗАЗ» компания «Укравто» Украина/. [VIN: Y6DTF69Y060006605]</b>			
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>φ19,1 мм.; S=14 мм. (диаметр с двумя лысками)</b>		
Краткое описание установки			
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью выше эластичной муфты (вплотную к конусообразному сектору вала (фото №1;2;3)), в зоне между педалями сцепления и тормоза, при этом минимальное расстояние от верхнего захвата муфты (при вращении вала с муфтой) до левой стенки кронштейна педального узла тормоза должно быть не менее 3...5 мм (фото №7;8). При расстоянии менее 3 мм. допускается установка муфты вплотную к клеммовому соединению фланца шарнира (фото №9, см. примечание). Стопор вставляется со стороны рычага педали тормоза (фото №4) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора не фиксируется в элементах педальных узлов и кузова. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~120 град. - при повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в правую стенку кронштейна педального узла сцепления (фото №5), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в левую стенку кронштейна педального узла тормоза и рычаг тормоза (фото №6).</p>			
Примечание:			
<p>а) рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.  <b>б) у муфты установленной вплотную к конусообразному сектору вала (фото №2;3), окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,5 кгс м до 5 кгс м.</b>  <b>в) у муфты установленной вплотную к клеммовому соединению фланца шарнира (фото №9), окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 5 кгс м до 5,3 кгс м.</b>  г) при установке БРВ не учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 360 град.  д) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага педали, выключателя педали тормоза и кронштейнов автомобиля.  е) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту (наличие футляра зависит от комплектации замка), рекомендуемое место см. фото № 10. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками или пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д).</p>			
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2	Фото №3
			
Фото №4	Фото №5	Фото №6	Фото №7
			
Фото №8	Фото №9	Фото №10	
			