







Фотоинструкция 106-3

1. [106] «106-3» /БРВ//14.04.06//LX//ST/ «KIA-Picanto» 1.0 GLS, хэтчбек, 62л.с., М5, ГУР, Н/РРК, П, /04-/, /Made in Korea/.
[vin: KNEBA24425T172444] индекс модели: BCAGC35

Комплектация	106	
Модель автомобиля	«KIA-Picanto» 1.0 GLS, хэтчбек, 62л.с., М5, ГУР, Н/РРК, П, /04-/, /Made in Korea/. [vin: KNEBA24425T172444] индекс модели: BCAGC35	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ø20мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала между карданными соединениями под панелью, на соединительный сектор вала, в зоне между педалями тормоза и газа (фото №1;2;3), при этом минимальное расстояние от верхнего захвата муфты (при вращении) до металлического рычага педали тормоза должно быть не менее 8...9 мм. Стопор вставляется со стороны педали газа (фото №4) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой нижней шпильки и стенки кронштейна педального узла тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса при разблокированном штатном замке ~30 град. - при повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую нижнюю шпильку (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) для четырехвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали); для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 3,8 кгс м до 4,5 кгс м. в) при установке БРВ на автомобиль с РРК/В, учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте. г) при установке БРВ не учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 360 град. д) допускается применение комплектации «306» (расположение паза муфты: справа, см. фото №7), установка не рекомендуется (является менее предпочтительной). е) угловой сектор поворота рулевого колеса при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке ~ 30 град. (фото №6;7 (МКПП)). ж) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 15 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 15 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался правой нижней шпильки кронштейна педального узла тормоза (фото №4;6). з) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага педали и выключателя педали тормоза. и) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту (в комплектацию не входит), рекомендуемое место см. фото № 8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1 (МКПП)	Фото №2 (АКПП)
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7 (установка комплектации №«306»)	Фото №8
