







Фотоинструкция 156-1

[156] «156-1» /БРВ-3//19.02.07//LX3/ «Nissan Almera Classic/Samsung SM3» 1.6 R4 16V, PE, седан, / 107 л.с./, М5, ГУР, П, РПК/В, г.в./06/, /06-/, /произв. «КО» /.
[vin: KNMCSHLSM6P626...]

Комплектация	156	
Модель автомобиля		
«Nissan Almera Classic/Samsung SM3» 1.6 R4 16V, PE, седан, / 107 л.с./, М5, ГУР, П, РПК/В, г.в./06/, /06-/, /произв. «КО» /. [vin: KNMCSHLSM6P626...]		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	φ18,2 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью, предварительно демонтировав декоративный пластмассовый кожух (фото №1), между карданным соединением и нижним пластмассовым кожухом (фото №2;3), на цилиндрическую ступень (почти вплотную к нижнему пластмассовому кожуху), в зоне между педалями тормоза и газа, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вниз» (фото №3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется между левой стенкой металлического кронштейна педального узла тормоза и рычагом педали тормоза (фото №4;5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №6).</p>		
<p>Примечание:</p> <p>а) конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала.</p> <p>б) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4 кгс м до 4,5 кгс м.</p> <p>в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д).</p> <p>г) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался металлического кронштейна педали тормоза (фото №4;5).</p> <p>д) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага, выключателя и кронштейна педали тормоза.</p> <p>е) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №7. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото автомобиля	Фото №1
		
Фото №2	Фото №3	Фото №4
		
Фото №5	Фото №6	Фото №7
