

Комплектация	<b>336</b>	
Модель автомобиля		
«Chevrolet Spark» 1.0 R4 8V , хэтчбек, /65 л.с./, М5, ГУР, П, Н/РРК, /05-/. /произв. «КО, RC»/.	[vin: KL1KF480J6C131...]	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф23 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;2;3), на верхний промежуточный вал (фото №3), ниже карданного соединения (рядом со сварочным швом у вилки шарнира), в зоне между педалями тормоза и сцепления (расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вверх» (фото №3)). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки пластмассового кронштейна pedalного узла (фото №4;5;7). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~120 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку пластмассового кронштейна pedalного узла (фото №5;7), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в кронштейн выключателя педали тормоза, или в поперечный кронштейн pedalного узла (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4 кгс м до 4,5 кгс м.          г) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов pedalного узла автомобиля, а также кронштейна и выключателя педали тормоза.          д) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		