


Фотоинструкция 336-1

1. [336] «336-1» /БРВ//05.02.07//LX/ST/ «UAZ-Patriot» 2.7, универсал, Classic/Comfort/Limited, М5, ТБ, РРК/В, ГУР, 4х4, г. в. 05, /05-06/. [VIN: ХТТ 316300-50000221-Н]

Комплектация	336	
Модель автомобиля	«UAZ-Patriot» 2.7, универсал, Classic/Comfort/Limited, М5, ТБ, РРК/В, ГУР, 4х4, г. в. 05, /05-06/. [VIN: ХТТ 316300-50000221-Н]	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф23,1 мм.	
Краткое описание установки	Муфта крепится в нижней части рулевого вала, под панелью закрывающей рулевой вал (фото №1;2) ниже шлицевого соединения и сварного шва (вплотную к сварному шву), в зоне между педалями газа и тормоза. Стопор вставляется справа (фото №3), со стороны педали газа в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется между правой стенкой металлического кронштейна педального узла тормоза и элементом щитка кузова (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~20 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический элемент щитка кузова (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку кронштейна педального узла тормоза (фото №5).	
Примечание:	<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.</p> <p>б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В).</p> <p>в) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м.</p> <p>г) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 20 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 20 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №3;5).</p> <p>д) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту (фото №3;4;5) и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага педали, шумоизоляции и кронштейнов педального узла автомобиля.</p>	
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
19.12.2005 11:45		