

## Инструкция по установке замка GARANT CONSUL 13016.L на автомобиль FORD C-MAX.



<b>Артикул замка</b>	<b>G.CN.NL.13016.L</b>
Марка и модель автомобиля	FORD C-MAX
Модельный год	2011-
Тип КПП, положение блокировки	M6, R ↗
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Ключ TORX T20.	5. Оправка для разметки №001.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф4мм.
3. Головка шестигранная S13, S14.	7. Сверло ф6мм.
4. Нож слесарный.	8. Сверло-коронка ф30мм.

### Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1. -8. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите накладку центральной консоли.  
 9. Открутите левую гайку и нижний левый болт крепления механизма выбора передач. На место открученных элементов крепежа приложите кронштейн механизма запирающего и произведите разметку на стенке пластмассового кронштейна, в районе замковой части кронштейна механизма запирающего. По разметке просверлите отверстие сверлом коронкой Ф30мм.

10-11. На место открученных крепежных элементов установите кронштейн механизма запирающего и закрепите его верхнюю часть срывной гайкой М6 с защитной шайбой, а нижнюю часть срывным болтом М6х35. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок болтов).

12-13. Снимите тягу продольного перемещения рычага КПП и установите под нее втулку упругую. На тягу продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок винтов).

14. Установите в кронштейн механизма запирающего механизм запирающего и закрепите его двумя срывными винтами М6х8 (без срыва головок). Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода R. Отрегулируйте положение прихвата тяги таким образом, чтобы при закрытии ригеля замка заходил в отверстие прихвата и блокировал рычаг КПП. При открытом замке все передачи должны свободно включаться.

После проверки затяните срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

15. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.

Установите левую накладку центральной консоли на посадочные места. Надавите на боковую поверхность накладки в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой накладки центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.

Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой накладки на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

16-17. Под капотом автомобиля, в месте крепления оплетки троса переключения КПП, установите кронштейн подкапотный задний, закрепив его срывным болтом М8х60. На трос переключения передач КПП установите кронштейн подкапотный передний, закрепив его двумя срывными винтами М6х8 Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок винтов). После проверки работы замка и КПП затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

18. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо. На лобовое стекло наклейте знак «Гарант».

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.**

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6

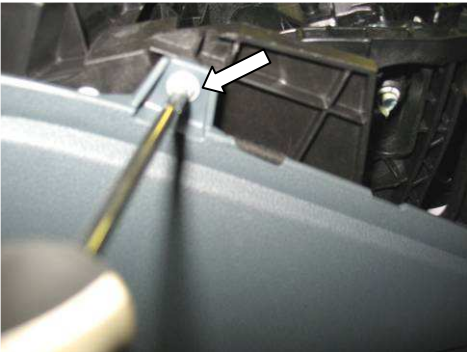


Фото №7



Фото №8







Фото №9



Фото №10

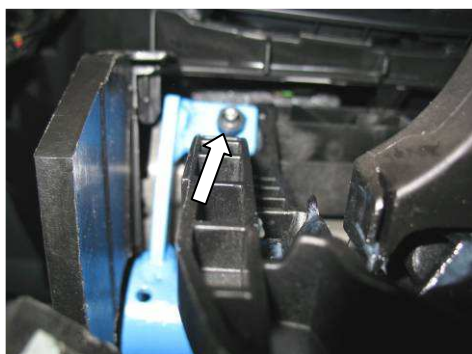


Фото №11



Фото №12

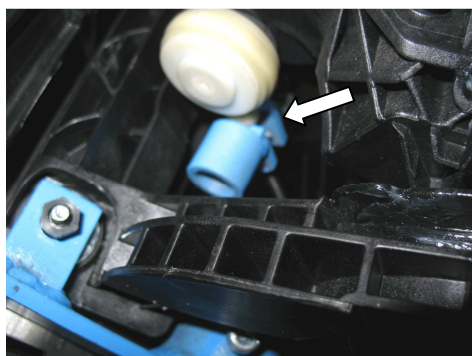


Фото №13

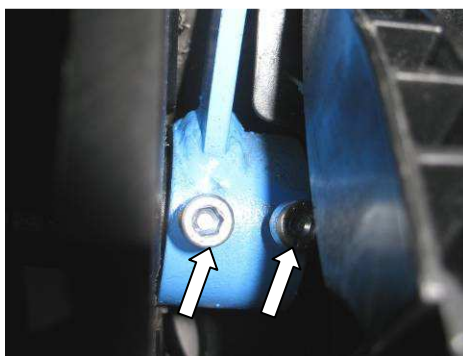


Фото №14



Фото №15



Фото №16



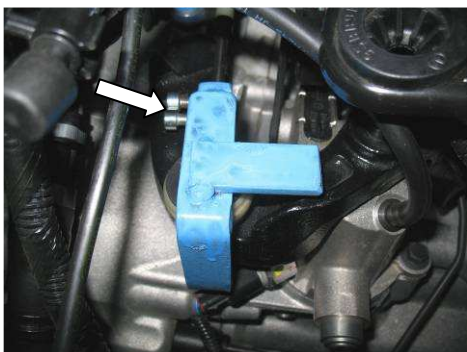


Фото №17



Фото №18

