

Фотоинструкция 029-1 (LX3) для а/м «Ford С-Max» /11-/ ГУР

| | | |
|--|--|---|
| Комплектация | 029 | /13.05.11. //БРВ-3/ |
| Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля | Ф18,9мм | |
| Краткое описание установки | | |
| <p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала (фото №1;2), на нижний промежуточный вал (фото №2), между карданных соединений (см. по стрелке фото №1), в зоне между педалями тормоза и сцепления. Стопор вставляется слева в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали сцепления (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около шумоизоляции щитка передка (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~120 град. При повороте рулевого колеса вправо, рукоятка стопора упирается в шумоизоляцию щитка передка (фото №5), при повороте рулевого колеса влево, рукоятка стопора упирается в опорную площадку педали газа.</p> | | |
| Примечание: | | |
| <p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В/Д). в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). г) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений шумоизоляции щитка передка.</p> | | |
| Фото автомобиля | Фото №1 | Фото №2 |
|  |  |  |
| Фото №3 | Фото №4 | Фото №5 |
|  |  |  |
| Фото №6 | Фото №7 | Фото №8 |
|  | | |
| 13.05.11. 16:55 | | |