



Артикул замка	G.CN.NK.41019.L
Марка и модель автомобиля	VW PASSAT B7, VW PASSAT CC
Модельный год	2011-; 2008-
Тип КПП, привод, положение блокировки	А+, Р; Селектор XXX 713 025
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Сверло ф4мм.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло ф12мм.
4. Оправка для разметки №001.	8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-16. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль и кронштейн позади механизма выбора передач.

17-20. Вырежьте часть ковра пола (см. фото №18) и установите кронштейн опорный на передние шпильки крепления механизма выбора передач и левую шпильку крепления металлического кронштейна, предварительно открутив штатные гайки. Закрепите переднюю часть опорного кронштейна срывными гайками М6 с защитными шайбами. Гайки закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок).

21. Приложите консоль в сборе на опорный кронштейн и произведите разметку на механизме выбора передач, в месте размещения ригеля консоли в сборе. В указанном месте просверлите отверстие сверлом ф22мм в правой стенке механизма выбора передач. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

22-23. Изогните металлический кронштейн так как показано на Фото №22. Установите его на место по верх шайбы 6 и закрепите гайкой М6 с защитной шайбой.

24-25. Установите консоль в сборе, и закрепите ее тремя срывными болтами М6х16 с защитными шайбами. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок).

Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (Р). В данном положении при закрывании ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. При необходимости отрегулируйте положение консоли в сборе. Затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

26. Установите на место все элементы интерьера автомобиля, кроме левой нижней панели. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите боковую панель центральной консоли на посадочные места. Надавите на поверхность панели в районе замковой части консоли в сборе,

чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой панели на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой боковой панели центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

Установите на место левую панель центральной консоли. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо.

На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6

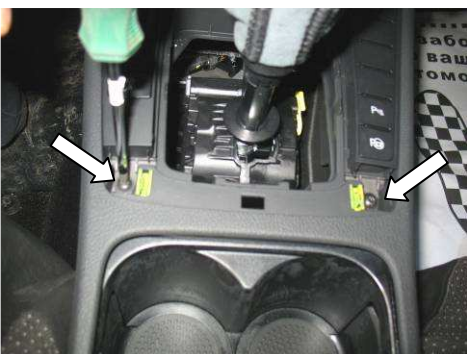


Фото №7



Фото №8





Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13

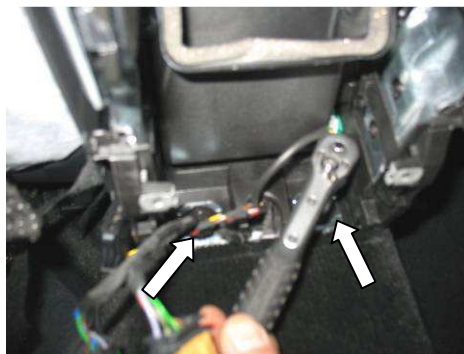


Фото №14



Фото №15



Фото №16





Фото №17

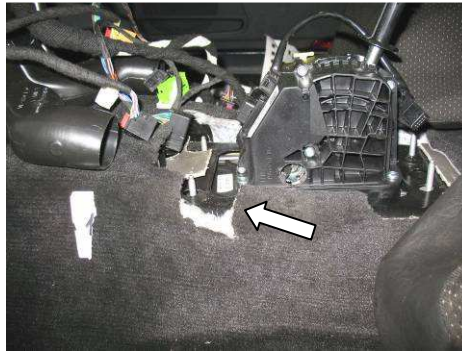


Фото №18

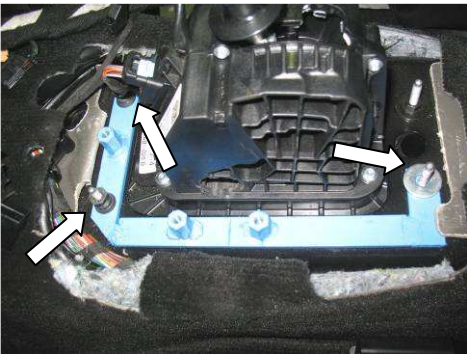


Фото №19



Фото №20



Фото №21



Фото №22

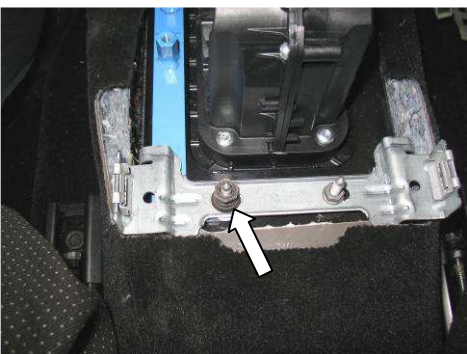


Фото №23



Фото №24

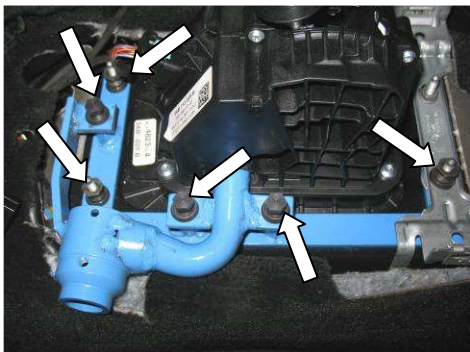


Фото №25



Фото №26



Фото №27

