

Фотоинструкция 570-3 (LX3) для а/м «Kia Picanto» * /07-/ * ГУР

Комплектация	570	/07.07.09//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф27,3 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью, ниже перехода на больший диаметр (фото №1;2), на верхний промежуточный вал. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~50 град. для автомобиля с МКПП, или ~110 град. для автомобиля с АКПП. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педали тормоза, или в ось рычага педали тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево на автомобиле с МКПП конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педали сцепления (фото №5), а на автомобиле с АКПП рукоятка стопора упирается в металлический кронштейн выключателя педали тормоза.</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). в) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла тормоза, а также кронштейнов педального узла сцепления (для автомобилей с МКПП). г) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РПС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото автомобиля	Фото №1
		
Фото №2	Фото №3	Фото №4
		
Фото №5 (МКПП)	Фото №6 (АКПП)	
		
07.07.2009 16:10		