

Фотоинструкция 695-1 (LX3) для а/м «Chevrolet Epica» * /08-/ * ЭлГУР

Комплектация	695	/02.01.11//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	H=60,3; S=36 мм (вилка шарнира)	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала (фото №1;2), ниже карданного соединения (на вилке шарнира эластичной муфты), в зоне слева от рычага педали тормоза, расположение двух винтов М6 в муфте (по оси вала) - «вверх» (фото №2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладке педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки кронштейна педального узла тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~100 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку кронштейна педального узла тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический ограничительный кронштейн рычага педали тормоза (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) возможно несовпадение штатной блокировки рулевого вала с положением для установки стопора. в) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М6 допускается моментом от 2,5 кгс·м до 3,0 кгс·м. г) при установке муфты необходимо проверить, чтобы при вращении рулевого вала зазор между муфтой и вилкой штока педали тормоза (при нажатии педали тормоза) был не менее 3мм (фото №3). д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 15 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 15 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался левой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4). е) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага и кронштейнов педального узла тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		
02.01.2011 16:25		