



| | |
|---------------------------------------|---------------------------|
| Артикул | G. CN. NK. 09002.F |
| Марка и модель автомобиля | DAEWOO MATIZ |
| Модельный год | 2001- |
| Тип КПП, привод, положение блокировки | M5, R ↴ |
| Оснастка и инструмент | |
| 1. Головка шестигранная S10, S12. | 5. Сверло ф4,1мм. |
| 2. Дрель ручная. | 6. Сверло ф6,8мм. |
| 3. Отвертка крестовая. | 7. Сверло-коронка ф30мм. |
| 4. Оправка для разметки №001. | |

Порядок установки:

- 5. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
- Открутите винты крепления механизма выбора передач и сдвиньте его в сторону.
- Убрать шумоизоляцию под кронштейн блокиратора КПП.
- Поставьте на место механизм выбора передач. Установите прихват тяги на тягу продольного перемещения рычага КПП (устанавливать с левой стороны механизма выбора передач) и закрепите его двумя срывными болтами М6х8. Все болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).
- Открутите винты крепления механизма выбора передач. С передней стороны подложите регулировочные шайбы под механизм выбора передач. С задней стороны под механизм выбора передач вставьте блокиратор КПП и закрепите его срывными болтами М6х30 с защитными шайбами. Все болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).
На тягу поперечного перемещения рычага КПП установить защитный кронштейн и закрепить его двумя срывными болтами М6х8. Все болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).
- 11. Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Отрегулируйте положение прихвата таким образом, чтобы при закрывании замка ригель заходил в отверстие прихвата и блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом блокираторе КПП все передачи должны свободно включаться. Затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок. Проверьте работу блокиратора и механизма переключения передач.
- Открутите винты крепления верхней крышки механизма выбора передач и поставьте на нее защитный кожух. Закрепите его тремя срывными болтами М6х20 с защитными шайбами. Все болты закрутите усилием, необходимым для срыва головок.

- На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №001. Установите верхнюю часть центральной консоли на посадочные места. Надавите на нее в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4,1мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой верхней части центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6,8мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой панели на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
- Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



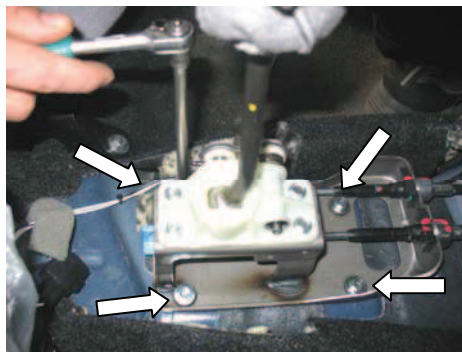
Φοτο Νο3



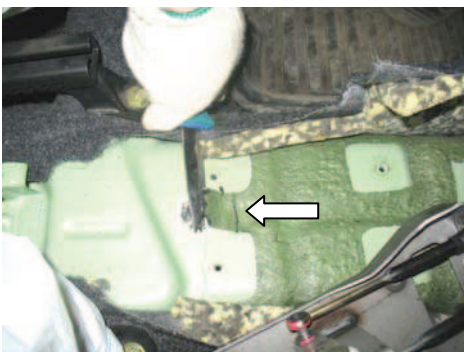
Φοτο Νο4



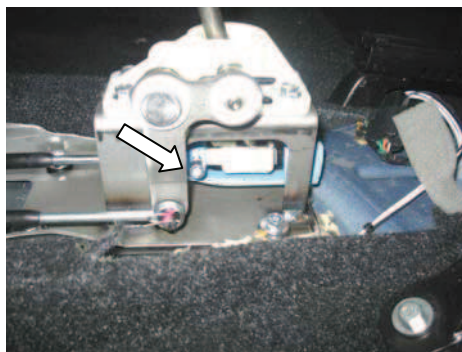
Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8



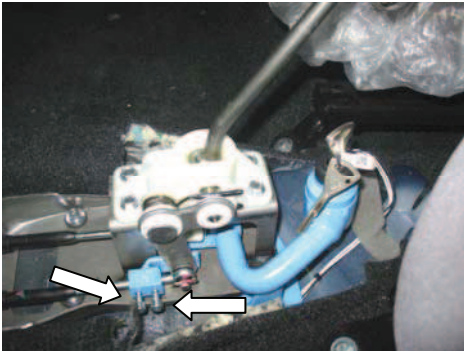


Фото №9

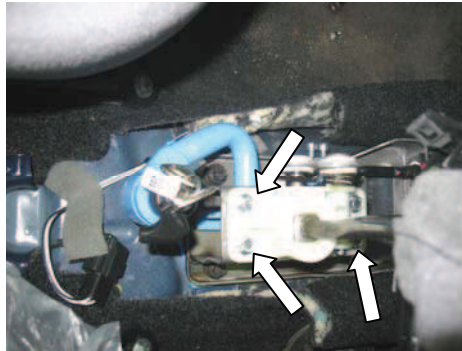


Фото №10

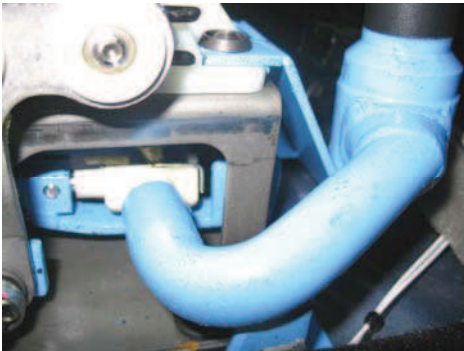


Фото №11

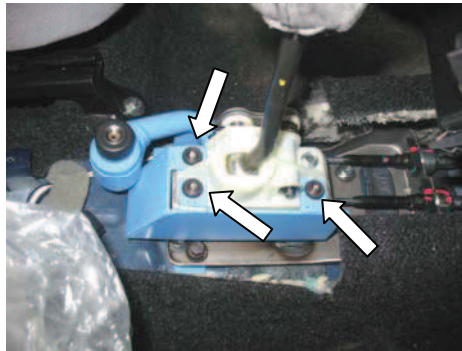


Фото №12



Фото №13



Фото №14



