



Артикул замка	G.CN.NK.43006/1.L
Марка и модель автомобиля	SUZUKI SX4, пр-во Япония
Модельный год	2006-
Тип КПП, положение блокировки	A, P
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S12.	5. Сверло ф4мм.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло-коронка ф22мм.
4. Оправка для разметки №001. Нож слесарный.	8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

- 5. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
- Открутите четыре гайки крепления механизма выбора передач.
- Сделайте вырез в ковровом покрытии для размещения консоли в сборе и прихвата тяги.
- При необходимости срежьте часть оплетки троса перемещения рычага КПП для размещения прихвата тяги. На трос установите прихват тяги и закрепите его срывным винтом М6х8. Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головки винта).
- 10. Поднимите механизм выбора передач. На правую заднюю шпильку установите две шайбы ф21,5хф9х1,5. На левые шпильки установите консоль в сборе. На правую переднюю шпильку установите кронштейн защиты ригеля и закрепите его на консоли в сборе срывным болтом М6х16. Установите механизм выбора передач и закрепите его тремя срывными гайками М8 с защитными шайбами и одной штатной гайкой крепления механизма выбора передач. Срывные гайки закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок). Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (Р). При необходимости отрегулируйте положение прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании замка ригель свободно выходил и блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.
- Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм.

Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо.

12. В моторном отсеке на кронштейн крепления троса переключения передач установите кронштейн защитный верхний и закрепите его двумя срывными винтами М6х8.

Открутите гайку крепления кулисы переключения передач, установите кронштейн защитный нижний и закрепите его срывной гайкой М8. Проверьте работу механизма выбора передач и консоли в сборе. Установленные кронштейн не должны мешать переключению передач. После проверки затяните срывные элементы крепления защитных кронштейнов усилием, необходимым для срыва головок.

На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

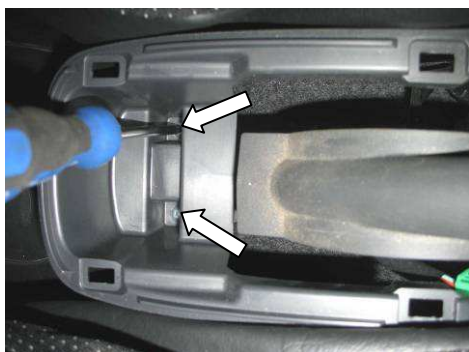
Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



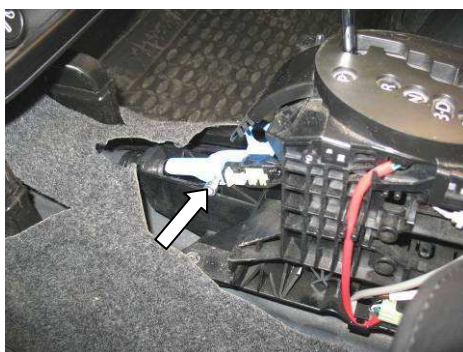
Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8





Фото №9

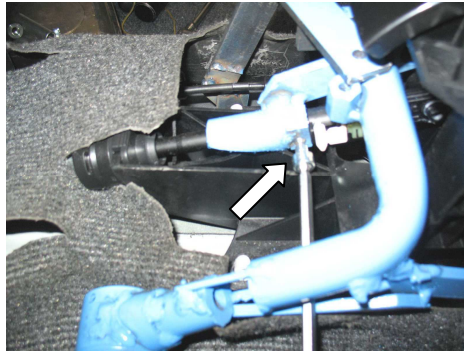


Фото №10



Фото №11

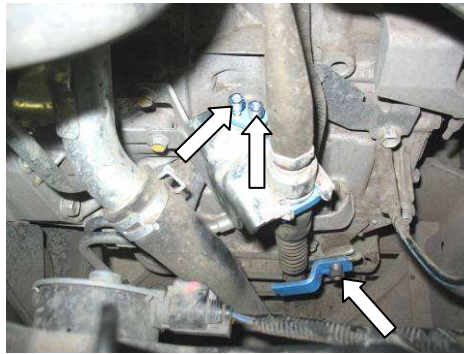


Фото №12

