



<b>Артикул замка</b>	<b>G. CN. NK. 22015. L</b>
Марка и модель автомобиля	KIA SOUL
Модельный год	2010-
Тип КПП, привод, положение блокировки	A+, P
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Сверло ф4мм.
2. Отвертка TORX T20.	6. Сверло ф6мм.
3. Дрель ручная.	7. Сверло-коронка ф22мм
4. Приспособление для разметки №001	8. Сверло-коронка ф30мм.

## Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1. -9. Открутите крепежные элементы и снимите центральную консоль. Открутите две передние и заднюю левую гайки крепления механизма выбора передач.

10. На шпильки с левой стороны механизма выбора передач установите консоль в сборе и закрепите ее срывными винтами М8х55 с стопорными шайбами. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).

11-12. Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (P). Установите прихват тяги закрепив его срывными винтами М6Х8. Отрегулируйте положение прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании ригель консоли в сборе заходил в отверстие прихвата и блокировал рычаг КПП. При открытом блокираторе все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте правильность работы консоли в сборе. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

13. Установите кронштейн опорный, закрепив его срывным винтом М8Х80 с стопорной шайбой и срывным болтом М6Х16 с защитной шайбой. Повторно проверьте правильность работы консоли в сборе. После проверки затяните срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

14. На замковую часть консоли в сборе установите приспособление для разметки №001. Установите центральную консоль на посадочные места.

15. Надавите на боковую панель в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.

Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие фрезой-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

16. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите резиновую манжету.

17-18. Откройте капот, открутите винты крепления корпуса воздушного фильтра и снимите его.

19. Установите кронштейн защитный на трос переключения КПП и закрепите его срывной гайкой М8. Проверьте правильность работы консоли в сборе и механизма выбора передач. После проверки затяните срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.**

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8



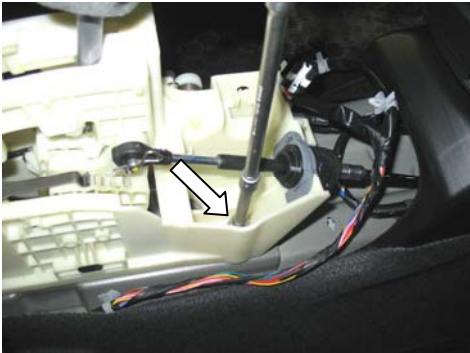


Фото №9

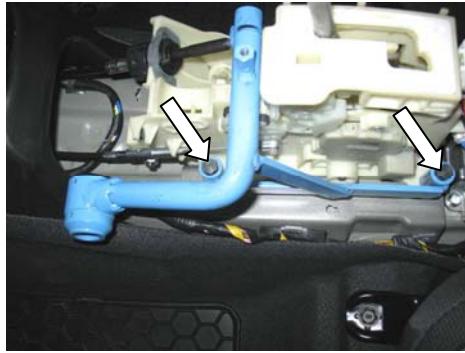


Фото №10

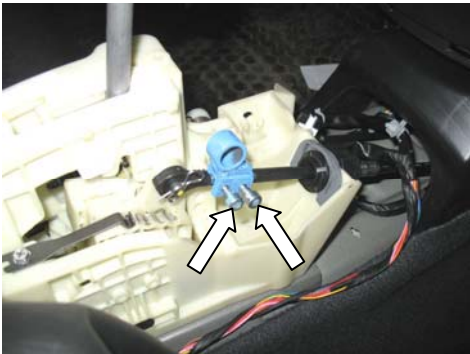


Фото №11



Фото №12

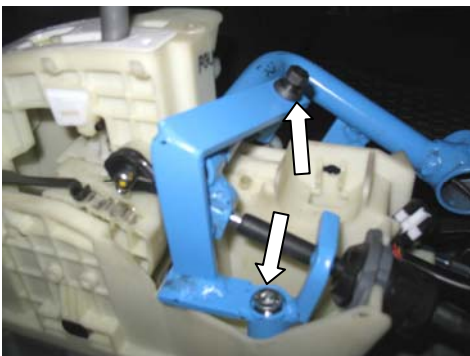


Фото №13



Фото №14



Фото №15



Фото №16





Фото №17



Фото №18



Фото №19

