



<b>Артикул замка</b>	<b>G.CN.NK.22202.R</b>
Марка и модель автомобиля	KIA RIO
Модельный год	2005-2009; 2009-
Тип КПП, положение блокировки	M5, R ↑
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S5.
2. Отвертка крестовая.	6. Сверло ф4мм.
3. Дрель ручная.	7. Сверло ф6мм.
4. Оправка для разметки №001.	8. Сверло-коронка ф30мм.

## Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

- Открутите крепежные элементы, снимите центральную консоль.
- Для свободного перемещения прихвата тяги при переключении передач, просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм в передней стенке механизма выбора передач.
- Открутите два передних винта крепления механизма выбора передач.
- На место открученных винтов установите шайбы.
- На место правого открученного винта установите консоль в сборе и закрепите ее срывным болтом М8х80. Между передней частью консоли в сборе и отверстием в туннеле установите проставку длиной 20мм и закрепите срывным болтом М6х40 с защитной шайбой. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).
- 10. На тягу продольного перемещения рычага переключения передач установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).
- На место левого открученного винта крепления механизма выбора передач установите проставку длиной 45мм. На трубу консоли в сборе установите кронштейн защиты ригеля и закрепите его срывным болтом М6х10 и срывным болтом М8х80. Установите рычаг КПП в положение заднего хода (R). Положение прихвата тяги, консоли в сборе и кронштейна защиты ригеля выставьте таким образом, чтобы при закрывании ригель свободно выходил и блокировал тягу переключения передач, а также в отверстие кронштейна. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.
- На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.

- Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность расположения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
- Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание:** Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

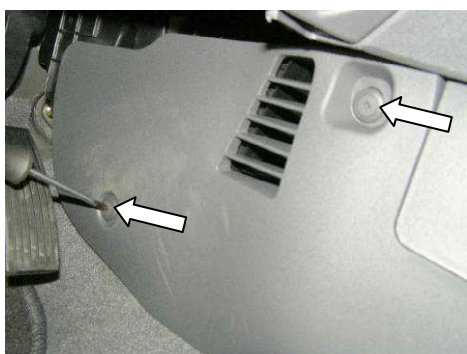
**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**



Φοτο №1



Φοτο №2



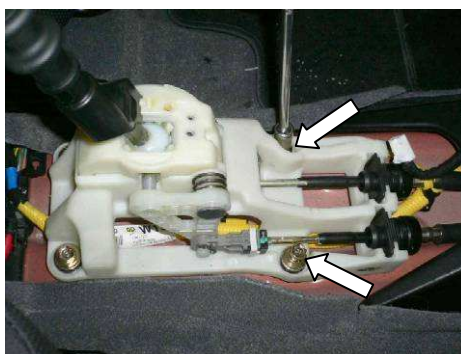
Φοτο №3



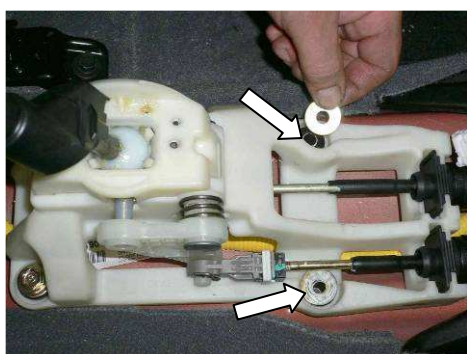
Φοτο №4



Φοτο №5



Φοτο №6

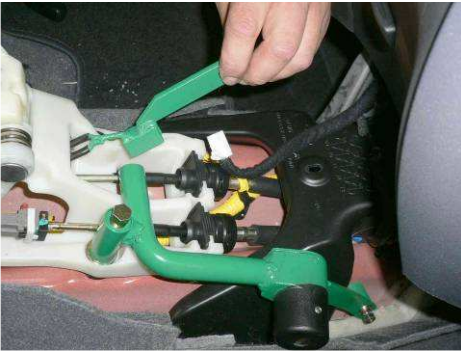


Φοτο №7

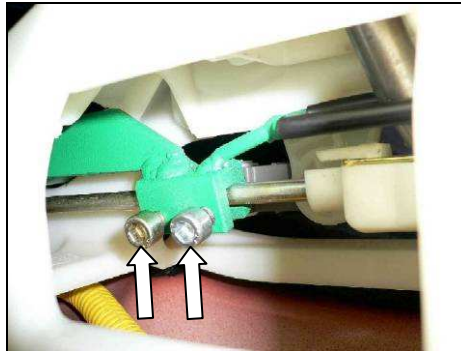


Φοτο №8

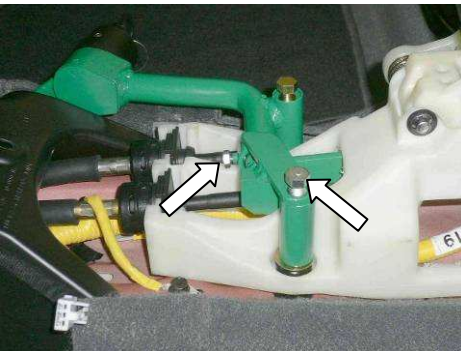




Φοτο №9



Φοτο №10



Φοτο №11



Φοτο №12



Φοτο №13



Φοτο №14

