



<b>Артикул замка</b>	<b>G.CN.NK.26007.F</b>
Марка и модель автомобиля	MAZDA 2
Модельный год	2008-
Тип КПП, положение блокировки	A, P
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф4мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло ф6мм.
4. Оправка для разметки №001.	8. Сверло-коронка ф30мм.

## Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1. -4. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

5. Открутите гайку крепления тяги продольного перемещения рычага КПП. На мест открученной гайки установите планку и закрепите гайку на прежнее место.

6. -7. На трубу консоли в сборе установите кронштейн защиты ригеля и закрепите его срывным болтом М6х8. Болт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки болта).

Открутите две левые и нижнюю правую гайки крепления механизма выбора передач. С правой стороны на шпильки установите проставки высотой 5мм, а затем установите консоль в сборе с установленным кронштейном защиты ригеля и закрепите ее двумя срывными гайками М8 с защитными шайбами. Гайки закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).

На правую шпильку установите шайбу, а затем кронштейн опорный и закрепите его срывной гайкой М8. Консоль в сборе закрепите на кронштейне опорном срывным болтом М6х16 с защитной шайбой. Болт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки болта).

Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (Р). При закрывании замка ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг КПП в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. При необходимости произвести регулировку консоли в сборе установкой шайб. Затяните срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

8. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.

Установите на посадочные места центральную консоль. Надавите на переднюю поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.

Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

9. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету.

10. В моторном отсеке установите кронштейн защитный верхний в месте крепления троса переключения передач и закрепите его срывным винтом М6х8. Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки винта).

11. Установите кронштейн защитный нижний в месте крепления троса переключения передач к кулисе и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов). Проверьте работу механизма выбора передач. После проверки закрутите срывные винты крепления защитных кронштейнов усилием, необходимым для срыва головок. Резиновую манжету рядом с нижним защитным кронштейном закрепите пластиковой стяжкой.

На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

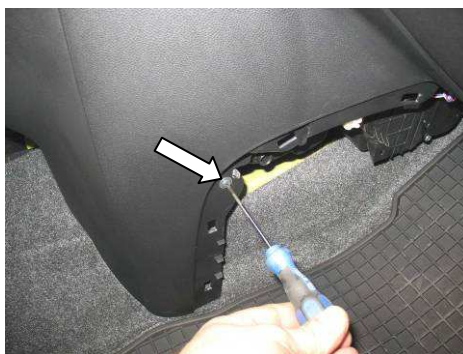
**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов нанести на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание:** Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



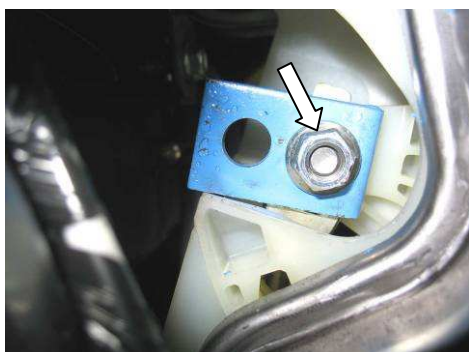
Φοτο Νο2



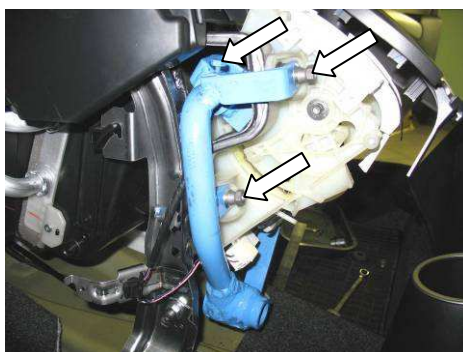
Φοτο Νο3



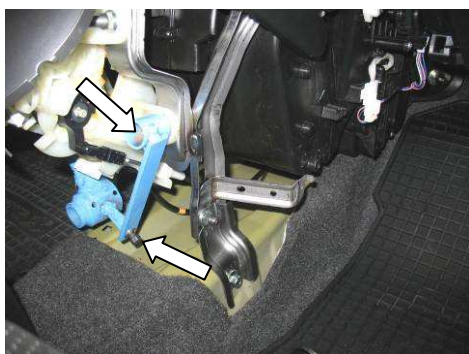
Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8





Фото №9

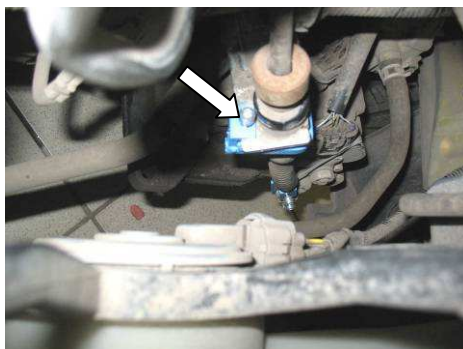


Фото №10

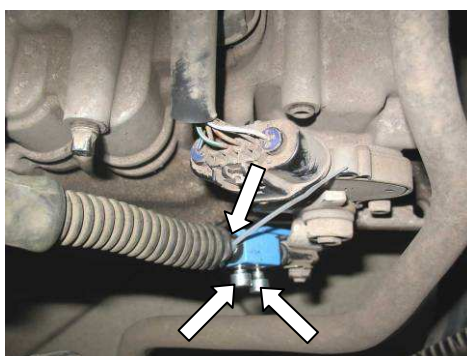


Фото №11

