



Артикул замка	G. CN. NK. 26003. R
Марка и модель автомобиля	MAZDA 2
Модельный год	2008-
Тип КПП, положение блокировки	M5, R ↴
Оснастка и инструмент	
1. Шестигранник S5.	6. Оправка для разметки №001.
2. Дрель ручная.	7. Сверло ф4мм.
3. Головка шестигранная S10, S12, S14.	8. Сверло ф6мм.
4. Силиконовый герметик.	9. Сверло-коронка ф30мм.
5. Полотно ножовочное.	

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

- 5. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
- 7. Установите кронштейн защитный в нижней части механизма выбора передач, напротив заделки троса продольного перемещения рычага КПП. Между правой стенкой защитного кронштейна и кронштейном крепления механизма выбора передач установите проставку высотой 5мм. Закрепите кронштейн защитный двумя срывными болтами М6х16 с защитными шайбами. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).
- На тягу продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его срывным болтом М6х8. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов). При необходимости срежьте часть пластмассовой оплетки троса для размещения прихвата тяги.
- Открутите две правых гайки крепления механизма выбора передач. На место открученных гаек установите консоль в сборе и закрепите ее двумя срывными гайками М8. Гайки закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок гаек).
- Открутите левую верхнюю гайку крепления механизма выбора передач. Установите кронштейн защиты тяги и закрепите его срывной гайкой М8 и срывным болтом М6х16 с защитной шайбой. Гайку и болт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).
- Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Отрегулируйте положение прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании ригель консоли в сборе заходил в отверстие прихвата тяги и блокировал рычаг КПП. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте правильность работы замка и механизма выбора передач. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.
- На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.

- Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
- 14. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6



Фото №7

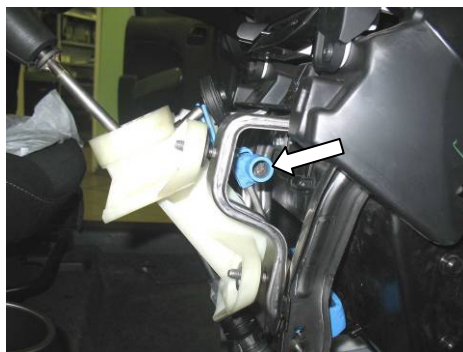


Фото №8



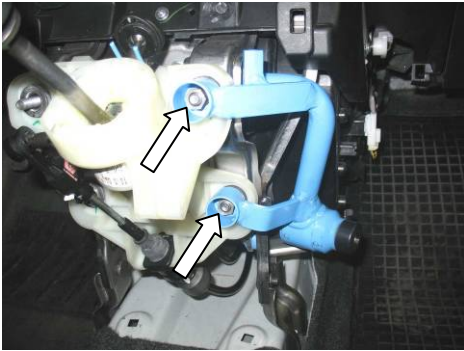


Фото №9

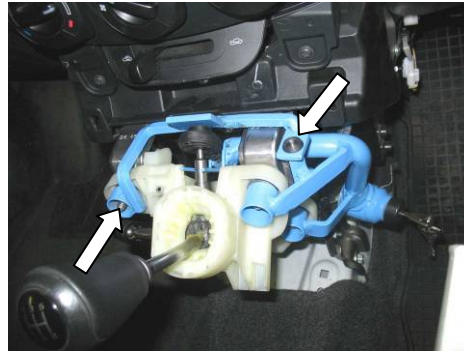


Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14

