



<b>Артикул замка</b>	<b>G.CN.NK.30008.F</b>
Марка и модель автомобиля	OPEL INSIGNIA
Модельный год	2008-
Тип КПП, положение блокировки	M6, R ↑
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S10, S12.	3. Оправка для разметки №009/№009-01.
2. Отвертка крестовая.	4. Молоток (пластиковый или деревянный).

## Порядок установки:

- 7. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
- Открутите два передних и задний правый болты крепления механизма выбора передач. На место открученных болтов установите шайбы. На тягу продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги. Закрепите его срывным болтом М6х8. Болт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки болта).
- На шайбы установите консоль в сборе и закрепите ее тремя срывными болтами М6х100 со стопорными шайбами. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).  
Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Отрегулируйте положение прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании замка ригель свободно выходил и блокировал прихват тяги. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. После проверки затяните срывные болты крепления прихвата тяги и консоли в сборе усилием, необходимым для срыва головок болтов.
- На консоль в сборе установите кронштейн защиты тяги и закрепите его двумя срывными болтами М6х16 с защитными шайбами. Проверьте работу замка и механизма выбора передач. После проверки затяните срывные болты крепления кронштейна защиты тяги усилием, необходимым для срыва головок болтов.
- На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №009 (или №009-01). Установите центральную консоль на посадочные места.

12. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. Пробейте пластиковым или деревянным молотком защитный пыльник через оправку для разметки. Выньте оправку, оденьте защитный пыльник на замковую часть консоли в сборе.

13. В моторном отсеке установите кронштейн защитный на тягу переключения передач и закрепите его срывным болтом М6х10. Болт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки болта). Проверьте работу механизма выбора передач. Кронштейн защитный не должен препятствовать переключению передач. При необходимости отрегулируйте положение кронштейна защитного. Затяните срывной болт усилием, необходимым для срыва головки.

На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.**

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



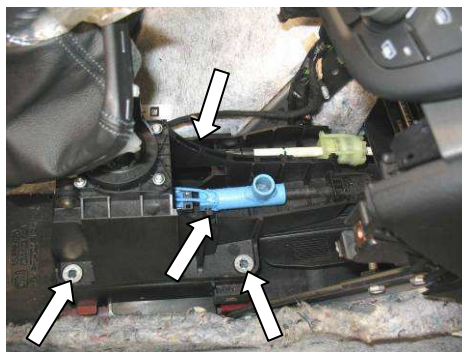
Φοτο Νο5



Φοτο Νο6

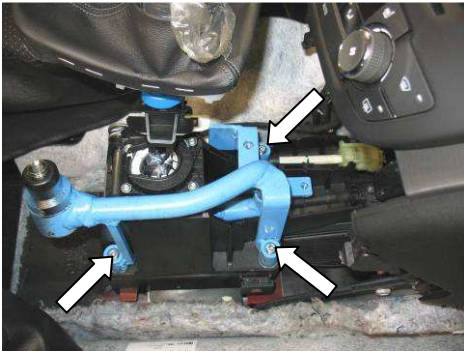


Φοτο Νο7



Φοτο Νο8





Φοτο №9



Φοτο №10



Φοτο №11



Φοτο №12



Φοτο №13

