









Фотоинструкция 223-6 (LX3) для а/м «Opel Insignia» * /08-/ * ЭлУР

Комплектация	223	/03.12.09//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф30 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под декоративной панелью (фото №1;2;3), на верхнюю ступень промежуточного вала (вплотную к переходу на меньшую ступень), в зоне слева от рычага педали тормоза, расположение большего диаметра муфты (цековки) по оси вала – «вниз» (фото №3). Стопор вставляется со стороны накладки педали сцепления (на автомобилях с МКПП) (фото №4) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется между пластмассовым опорным кронштейном педального узла и металлическим рычагом педали тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в пластмассовый кронштейн педального узла (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.</p> <p>б) при необходимости доработайте нижний пластмассовый кожух панели приборов (доработка не показана).</p> <p>в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 30 град. (фото №7).</p> <p>г) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д).</p> <p>д) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).</p> <p>е) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 15 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РПК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался пластмассового кронштейна педального узла (фото №4).</p> <p>ж) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля, декоративного кожуха, а также рычага и выключателя педали тормоза.</p> <p>з) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту (на фото не показано). Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РПС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		
03.12.2009 16:40		