



Артикул замка	G. CN. NL. 26008. L
Марка и модель автомобиля	MAZDA 3
Модельный год	2009-
Тип КПП, положение блокировки	M5, R ↴
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S12.	5. Оправка для разметки №001.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф4мм.
3. Полотно ножовочное.	7. Сверло ф6мм.
4. Отвертка крестовая.	8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

- 7. Открутите крепежные элементы и снимите центральную консоль.
- Открутите два передних и левый задний винты крепления механизма выбора передач. На место открученных винтов установите кронштейн механизма запираения и закрепите его тремя срывными болтами М6х65 со стопорными шайбами. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).
- Установите механизм запираения и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).
- На тягу продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов). Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Выставьте положение механизма запираения и прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании ригель заходил в отверстие прихвата тяги и блокировал тягу переключения передач. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. При необходимости подогните «усы» прихвата тяги.
- На механизм запираения установите оправку для разметки №001. Установите на посадочные места центральную консоль. Надавите на боковую в районе механизма запираения, чтобы на наружной поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В месте отпечатка от оправки для разметки просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой боковой панели на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия. Согласно направляющему отверстию просверлите в панели отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

Установите центральную консоль на посадочные места. Отрегулируйте положение механизма запираения таким образом, чтобы наружная часть выступала из центральной консоли на 5...7мм. Проверьте работу замка и механизма выбора передач. После проверки затяните срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

12. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть механизма запираения установите кольцо.

13. -14. В моторном отсеке установите кронштейн защитный передний с кронштейном защитным задним и закрепите их четырьмя срывными болтами М6х8. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов). Проверьте работу механизма выбора передач. Кронштейны защитные не должны препятствовать переключению передач. При необходимости отрегулируйте положение кронштейнов защитных. Затяните срывные болты усилием, необходимым для срыва головок.

На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



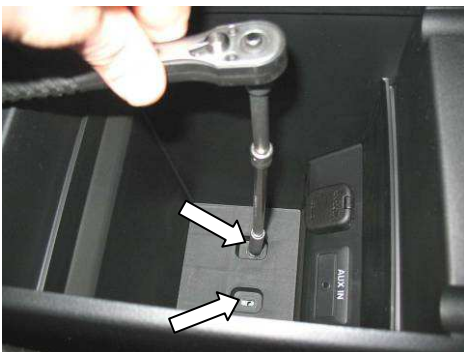
Φοτο Νο2



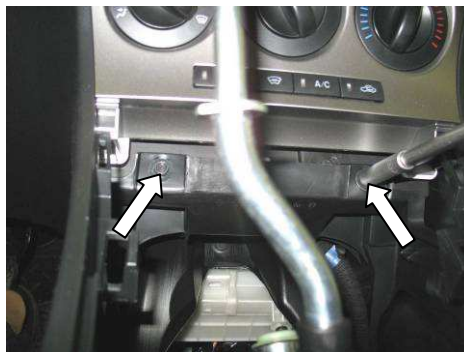
Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



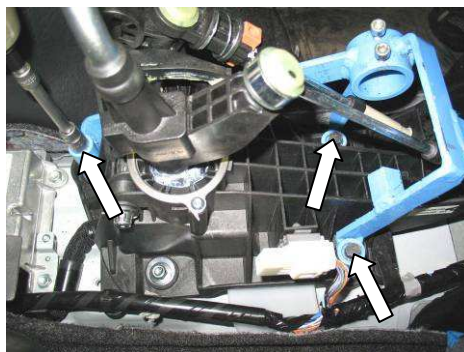
Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8





Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14

