

Фотоинструкция 397-1 (LX3) для а/м «FIAT Doblo» * /2-е п./ * /05-/ * ГУР

Комплектация	397	/16.06.08//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф14,8 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, над нижним карданным соединением, вплотную к вилке шарнира (фото №1;2), между педалями тормоза и газа. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны рычага педали газа (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около опорной площадки совместного педального узла (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~60 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в опорную площадку педального узла тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза, или рукоятка стопора упирается в пластмассовый рычаг педали акселератора (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (положение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №6). в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). г) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага и выключателя педали тормоза, рычага педали акселератора и кронштейнов педального узла. д) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту (фото №7). Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото автомобиля	Фото №1
		
Фото №2	Фото №3	Фото №4
		
Фото №5	Фото №6	Фото №7
		
16.06.2008 14:30		