



Инструкция по установке замка GARANT CONSUL 13008.R на автомобиль FORD ESCAPE



Номер замка	G.CN.NK.13008.R
Марка и модель автомобиля	FORD ESCAPE
Модельный год	2008-
Тип КПП, положение блокировки	A, P
Оснастка и инструмент	
1. Шестигранник S5.	5. Оправка для разметки №001.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф4мм.
3. Головка шестигранная S10, S12, S14.	7. Сверло ф6мм.
4. Нож слесарный.	8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

- 6. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
- При необходимости срежьте часть пластмассовой оплетки троса для размещения прихвата тяги.
- 9. Открутите две передние гайки крепления механизма выбора передач и два передних винта крепления кронштейна под механизмом выбора передач.
- 11. На место открученных гаек установите резьбовые проставки М8 длиной 30мм и закрутите их усилием 1,5...2,0 кгс-м. На наружную поверхность проставок нанесите слой силиконового герметика. На проставки установите втулки длиной 29мм.
- На тягу перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывным болтом М6х8. Болт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головки болта).
12. На место открученных винтов установите консоль в сборе. Закрепите нижнюю часть консоли в сборе двумя срывными болтами М8х40 со стопорными шайбами. Верхнюю правую часть консоли в сборе закрепите на правую резьбовую проставку срывным болтом М8х16 с защитной шайбой. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок).
13. С левой стороны установите кронштейн защиты ригеля и закрепите его на левой резьбовой проставке, а также на консоли в сборе двумя срывными болтами М8х16 с защитными шайбами. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок).
- Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (P). Отрегулируйте положение прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании ригель консоли в сборе заходил в отверстие прихвата и блокировал рычаг КПП. При открытом блокираторе все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте правильность работы блокиратора и механизма выбора передач. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.
14. На замковую часть блокиратора установите оправку для разметки №001.
15. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.

Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

16. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.





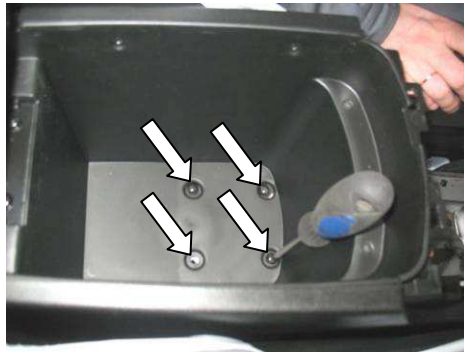
Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



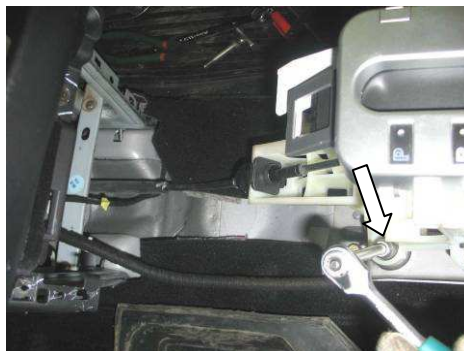
Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8



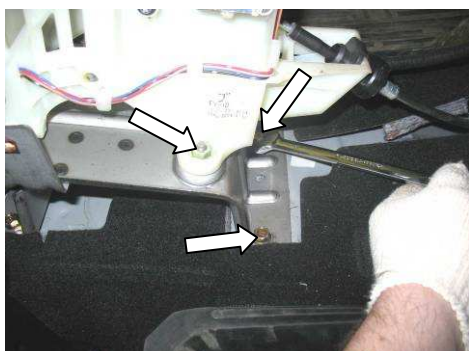


Фото №9

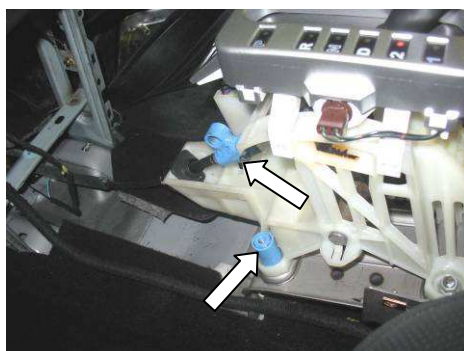


Фото №10

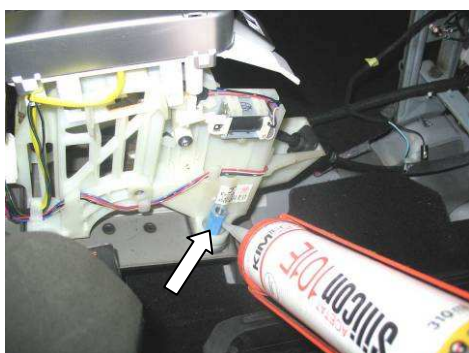


Фото №11

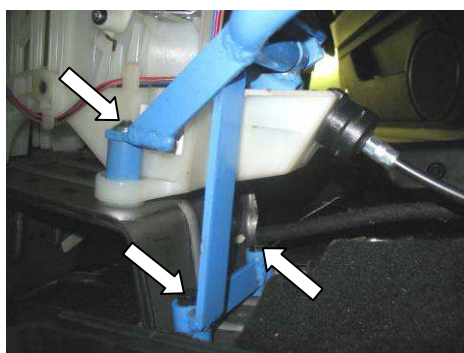


Фото №12

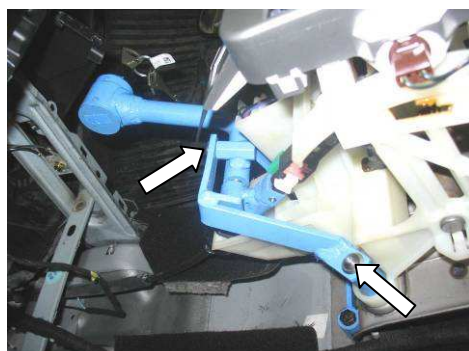


Фото №13



Фото №14

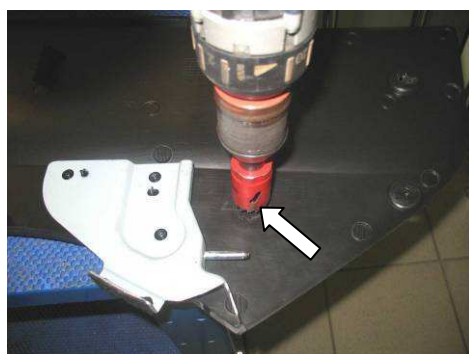


Фото №15



Фото №16

