







Фотоинструкция 36-33-1 (LX3) для а/м «Skoda Octavia» * /1-е п./ * /00-07/ * ГУР

Комплектация	36-33	/07.03.08//БРВ/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф25,1 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала, под панелью, закрывающей рулевой вал (фото №1;2;3), ниже верхнего карданного соединения (вплотную к вилке шарнира), в зоне между рычагами педалей сцепления и тормоза (МКПП). Стопор вставляется справа (фото №4), со стороны педали тормоза в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется между левой стенкой металлического кронштейна педального узла тормоза и правой стенкой металлического кронштейна педального узла сцепления. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~20 град. - при повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора сначала упирается в металлический рычаг тормоза, а затем в левую стенку кронштейна педального узла тормоза (фото №6).</p>		
<p>Примечание:</p>		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 90 град. (фото №7). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д). г) для двухвинтовой модификации муфты окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м. д) рекомендация №1 - верхний защитный пластмассовый кожух панели приборов (фото №1;2) необходимо демонтировать, допускается его доработка (вырез паза, на фото не показан); нижний защитный пластмассовый кожух (фото №1;2) нижнего карданного соединения необходимо демонтировать, допускается его доработка (срезать верхний выступ кожуха по месту, на фото не показан, или верхний край выступа завернуть см. фото № 3). е) рекомендация №2 - так как при заблокированном рулевым валом на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался левой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4;5). и) рекомендация №3 - так как при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений шумоизоляции щитка кузова, рычага, выключателя педали тормоза и кронштейнов педальных узлов автомобиля. к) рекомендация №4 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками или пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
