

Фотоинструкция 134-2

1. [134] «134-2» /БРВ/ /20.02.06/ /LX/ «Nissan Micra» 1.2, Comfort, хэтчбек, /80 л.с./, А4, ЭлУР, П, РПК/В, /03-/.
 [VIN: SJNFBAK12U2038620] Model: FDKALBAK12EGAA-H-F

Комплектация	134	
Модель автомобиля		
«Nissan Micra» 1.2, Comfort, хэтчбек, /80 л.с./, А4, ЭлУР, П, РПК/В, /03-/.	[VIN: SJNFBAK12U2038620] Model: FDKALBAK12EGAA-H-F	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ø23,9 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала ниже карданного соединения под панелью, в зоне около кронштейна выключателя педали тормоза (фото №1; 2). Стопор вставляется со стороны педали тормоза (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Стопор фиксируется около левой стенки кронштейна педального узла и кронштейна выключателя тормоза (фото №3;4). При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №5;6), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в кронштейн выключателя тормоза (фото №7;8).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В). в) допускается комплектация разными муфтами (№ «34»; «03»); г) допускается комплектация разными стопорами (№ «1»; «3»); д) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 3,8 кгс м до 4,3 кгс м. е) рекомендация №1 - перед установкой муфты, убрать наклейку (если она наклеена на вал в секторе установки муфты (фото №1)). ж) рекомендация №2 - при установке БРВ, колеса и рулевое колесо выставить прямо, запомнить положение рулевого колеса (расположение спиц руля) при котором вставляется стопор в муфту. з) рекомендация №3 - муфту установить так, чтобы не допустить упор рукоятки стопора в выключатель педали тормоза т.к. отсутствует в комплектации ограничитель от случайного повреждения пластмассовых элементов автомобиля. и) рекомендация №4 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага педали, выключателя педали тормоза и кронштейнов автомобиля.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		