

**Фотоинструкция 134-3 БРВ-3**

[134] «134-3» /БРВ-3//25.06.07//LX3/ «Mitsubishi Outlander» \* 2.4 R4 16V \* Intense \* универсал \* /1-е поколение/ \* 160 л.с. \* М5 \* 4x4 \* РРК/В \* - \* ГУР \* /г.в.07/ \* - \* /РВ04-/ \* /произв. «J» \* - - - / \* /vin: JMBXNCU5W7U000.../ Model: CU5WXNHYZL6

Комплектация	<b>134</b>	
Модель автомобиля		
«Mitsubishi Outlander» * 2.4 R4 16V * Intense * универсал * /1-е поколение/ * 160 л.с. * М5 * 4x4 * РРК/В * - * ГУР * /г.в.07/ * - * /РВ04-/ * /произв. «J» * - - - / * /vin: JMBXNCU5W7U000.../ Model: CU5WXNHYZL6		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>ф23,8 мм.</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), на верхний промежуточный вал (фото 2), ниже карданного соединения (около вилки шарнира), между педалями тормоза и газа, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вверх» (фото №2). Стопор вставляется в продольное направление (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки металлического кронштейна педали тормоза (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~60 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический рычага педали тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педали тормоза (фото №5;6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~180 град. (фото №7).          в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В).          г) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м.          д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~20 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок рулевое колесо, при вращении на ~20 град. против часовой стрелки, имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался правой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №3;5;6).          е) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла, а также рычага и выключателя педали тормоза.          ж) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		