

**Фотоинструкция 133-3 БРВ-3**

**[133] «133-3» /БРВ-3/ /29.06.07//LX3/ «Ford Focus II/ST» \* 1.4/1.6 R4 16V/2.5 R5 20V \* - \* седан/хэтчбек \* /2-е поколение/ \* 80/100/225 л.с. \* M5/A4/M6 \* П \* РПК/В/Д \* - \* ГУР/ЭлГУР \* - \* /05-/ \* - \* / произв. « RUS, D, E, RC, TJ, MAL, ZA, PI» \* - - - / \* /vin: X9F4XXEED45P58.../- M5 /vin: X9F4XXEED45P57.../- A4 /vin: WF03XXGCD36R48.../- M6**

Комплектация	<b>133</b>		
Модель автомобиля	«Ford Focus II/ST» * 1.4/1.6 R4 16V/2.5 R5 20V * - * седан/хэтчбек * /2-е поколение/ * 80/100/225 л.с. * M5/A4/M6 * П * РПК/В/Д * - * ГУР/ЭлГУР * - * /05-/ * - * / произв. « RUS, D, E, RC, TJ, MAL, ZA, PI» * - - - / * /vin: X9F4XXEED45P58.../- M5 /vin: X9F4XXEED45P57.../- A4 /vin: WF03XXGCD36R48.../- M6		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>ф25,1 мм.</b>		
Краткое описание установки	Муфта крепится в нижней части рулевого вала, под панелью (ниже воздуховода) закрывающей рулевой вал (фото №1;2;3;4) выше карданного соединения (вплотную к вилке шарнира), в зоне слева от педали тормоза. Стопор вставляется слева (фото №5), со стороны педали сцепления (МКПП) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется между рычагом педали тормоза и дополнительным ограничительным кронштейном, установленным на нижнюю левую шпильку кронштейна педального узла тормоза (расположение кронштейна см. по стрелке на фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при заблокированном штатном замке ~15 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в ограничительный кронштейн (фото №7;8).		
Примечание:	<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.</p> <p>б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №9).</p> <p>в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РПК/В/Д).</p> <p>г) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов M10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м.</p> <p>д) на левую нижнюю шпильку крепления опорной площадки педального узла тормоза установить ограничительный кронштейн (входит в комплект). Момент затяжки от 1,5 кгс м до 2,0 кгс м. На резьбовую часть шпильки предварительно нанести анаэробный герметик типа УГ-6.</p> <p>д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался ограничительного кронштейна (фото №5;8).</p> <p>ж) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений ограничительного кронштейна, шумоизоляции щитка кузова, рычага и выключателя педали тормоза.</p> <p>з) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото № 10;11. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1 (АКПП)	Фото №2 (МКПП)	Фото №3
Фото №4	Фото №5	Фото №6	Фото №7
Фото №8	Фото №9	Фото №10	Фото №11
29.06.2007 12:30			