



<b>Артикул замка</b>	<b>G.CN.NK.38010.R</b>
Марка и модель автомобиля	TOYOTA AVENSIS
Модельный год	2010-
Тип КПП, положение блокировки	M6, R ↗
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Шестигранник S5.	5. Сверло ф4мм.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Головка шестигранная S10, S12, S14.	7. Сверло-коронка ф22мм.
4. Оправка для разметки №001.	8. Сверло-коронка ф30мм.

## Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1. -8. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

9. На тягу перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

10. Открутите два правых винта крепления механизма выбора передач. На место открученных винтов установите шайбы, а на них установите консоль в сборе и закрепите переднюю часть срывным болтом М8х100 с защитной шайбой, а заднюю часть срывным болтом М8х75 со стопорной шайбой. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).

Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Отрегулируйте положение прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании ригель консоли в сборе заходил в отверстие прихвата тяги и блокировал рычаг КПП. При открытом замке все передачи должны свободно включаться.

11. Открутите передний болт крепления консоли в сборе и левый передний винт механизма выбора передач. На место открученного винта крепления механизма выбора передач установите шайбу. На шайбу и на консоль в сборе установите кронштейн защиты ригеля и закрепите его двумя срывными болтами М8х100 с защитными шайбами. Повторно проверьте правильность работы замка и механизма выбора передач. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

12. Сделайте вырез с правой стороны в передней части центральной консоли для размещения замковой части консоли в сборе.

13. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.

14. Установите правую панель центральной консоли на посадочные места. Надавите на поверхность панели в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки.

В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой правой панели на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм.

Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

15. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо.

16. В подкапотном пространстве автомобиля установите кронштейн защитный передний и кронштейн защитный задний. Закрепите кронштейны срывными винтами М6х8. Проверьте работу механизма выбора передач и консоли в сборе. После проверки затяните срывные винты усилием, необходимым для срыва головок.

На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.**

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**





Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8





Фото №9

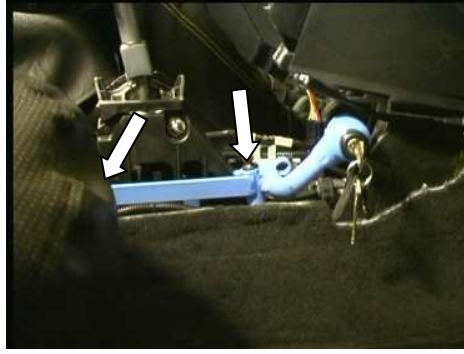


Фото №10

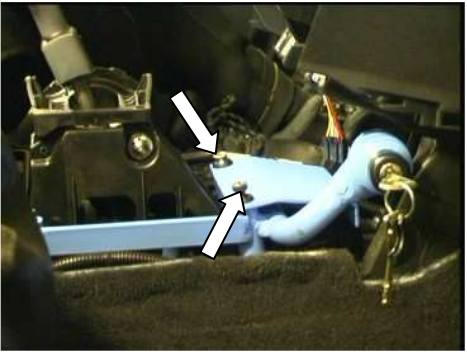


Фото №11



Фото №12



Фото №13

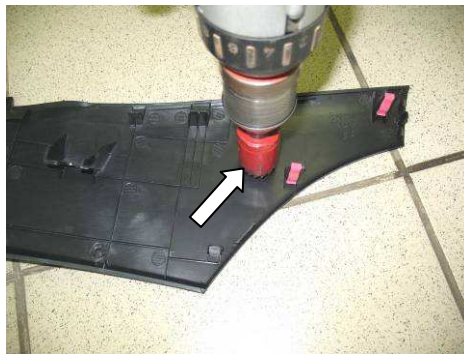


Фото №14



Фото №15

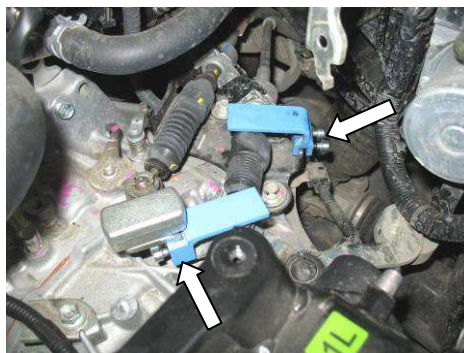


Фото №16

