

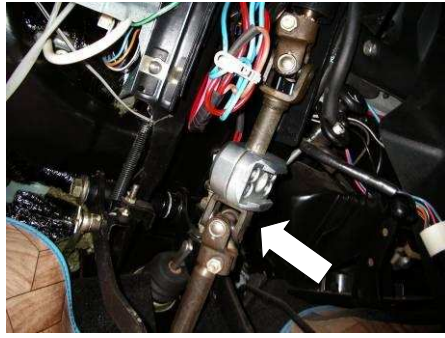








|  |  |   |
|--|--|---|
| Комплектация   | 318  | /27.03.08//БРВ/   |
| Модель автомобиля  |  |   |
| «LADA 2107/05/04» /карбюратор/, /82;80;84-/; «ВАЗ-2107» /дв. 21067/, /инжектор/, М5, г.в. 05, /05-/. [VIN: ХТА21074062273126]  |  |   |
| Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля   | φ18 мм   |   |
| Краткое описание установки   |  |   |
| <p>Муфта крепится в средней части рулевого вала (фото №1;2) между карданными соединениями вплотную к вилке нижнего шарнира, под кожухом закрывающим рулевой вал, в зоне между педалями тормоза и сцепления. Расположение большего диаметра муфты (цековки) по оси вала – «вниз». Стопор вставляется со стороны педали сцепления (фото №3;7) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки туннеля (кронштейн из металла) педального узла и рулевого вала (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~80 град. При повороте рулевого колеса вправо, рукоятка стопора упирается в левую стенку туннеля (фото №4), при повороте рулевого колеса влево, конусообразная часть стопора упирается в правую стенку туннеля (фото №5).</p>  |  |   |
| Примечание:  |  |   |
| <p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.<br/>         б) закрепить провода как можно дальше от зоны перемещения стопора и вращения муфты.<br/>         в) доработка (подрезка) пластмассового кожуха (фото №6), на фото №7 установленный доработанный кожух рулевого вала.<br/>         г) для свободного вставления и снятия стопора необходимо доработать декоративный пластмассовый кожух, закрывающий среднюю часть рулевого вала (фото №6), на фото №7 установленный доработанный кожух рулевого вала.<br/>         д) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).<br/>         е) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла.</p> |  |   |
| <p><b>ж) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки (консоли) туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д).</b></p>   |  |   |
| Фото автомобиля  | Фото №1  | Фото №2   |
|    |  |  |
| Фото №3  | Фото №4  | Фото №5   |
|    |  |  |
| Фото №6  | Фото №7  | Фото №8   |
|    |  |  |