

Фотоинструкция 101-3

1. [101] «101-3» /БРВ//28.03.06//LX//ST//OP/ «Lada-2114» 1.5, М5, РРК/В, /03-/, [VIN: XTA21140053927782]; «Lada-2115», /97-/, «Lada-2113», /04-/. «Самара-2».

Комплектация	101		
Модель автомобиля	«Lada-2114» 1.5, М5, РРК/В, /03-/, [VIN: XTA21140053927782]; «Lada-2115», /97-/, «Lada-2113», /04-/. «Самара-2».		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ø22,1 мм.		
Краткое описание установки	Муфта крепится в нижней части рулевого вала между карданным соединением и эластичной муфтой, под кожухом РРК/В закрывающим рулевой вал, в зоне между педалями тормоза и сцепления (фото №1;2;7). Вариант установки №1: стопор вставляется со стороны педали сцепления (фото №3;6) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется между стенками кронштейна туннеля рулевого вала. Угловой сектор поворота рулевого колеса при разблокированном штатном замке ~30 град. - при повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в правую стенку туннеля или в ребро толстостенного кронштейна выключателя тормоза (фото №4), при повороте руля влево конусообразная часть стопора упирается в усиленную ребром левую стенку туннеля (фото №5). Вариант установки №2: стопор вставляется со стороны педали тормоза (фото №8) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется между стенками кронштейна туннеля рулевого вала. Угловой сектор поворота рулевого колеса при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке ~30 град. - при повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в правую стенку туннеля или в ребро толстостенного кронштейна выключателя тормоза (фото №9), при повороте руля влево конусообразная часть стопора упирается в левую стенку туннеля (фото №10). В комплектацию входит футляр - предназначенный для хранения стопора противоугонного замка «ГАРАНТ БЛОК» во время движения автомобиля (см. тех. паспорт или тех. плакат - инструкция по установке «ГАРАНТ БЛОК»). Футляр крепится с левой стороны водительского сиденья двумя винтами к лицевой наружной облицовке сиденья (фото №11) в отверстия штатных болтов. Стопор вставляется в футляр и фиксируется в нем защелкой (только исп. «Стандарт»; «Люкс»). Чтобы вынуть стопор из футляра, нужно повернуть его против часовой стрелки вокруг своей оси до упора (только исп. «Стандарт»; «Люкс») и потянуть вверх.		
Примечание:	<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.</p> <p>б) закрепить провода как можно дальше от зоны перемещения стопора и вращения муфты.</p> <p>в) допускается несколько вариантов установки БРВ.</p> <p>г) допускается комплектация разными стопорами (№ «1»; «3»).</p> <p>д) выпускается несколько исполнений комплектий БРВ (исп. «Стандарт»; «Люкс» (фото № 3;8); «Оптимал» (фото № 7)).</p> <p>е) для четырехвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали); для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 3,8 кгс м до 4,5 кгс м.</p> <p>ж) при установке БРВ не учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В).</p> <p>з) угловой сектор поворота рулевого колеса при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке ~ 30 град. (фото №4;5;9;10).</p> <p>и) при установке БРВ не учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 360 град.</p> <p>к) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 15 град., муфту установить так (действительно для обоих вариантов), чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 15 град. по часовой стрелки имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался левой стенки туннеля (фото №5;10).</p> <p>л) рекомендация №2 - если при повороте рулевого колеса при установленном стопоре № «1» в муфту (~ 30 град.) в зоне перемещения конусообразной части стопора, шумоизоляция щитка кузова мешает перемещению конуса стопора, то необходимо приклеить этот сектор шумоизоляции к щитку кузова или удалить его.</p> <p>м) рекомендация №3 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений выключателя педали тормоза и кронштейнов автомобиля.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2	Фото №3
			
Фото №4	Фото №5	Фото №6 (исп. «Оптимал»)	Фото №7
			
Фото №8	Фото №9	Фото №10	Фото №11
			