

Фотоинструкция 413-1 (LX3) для а/м «Citroen C5» * 2-е п. * /08-/ * ГУП

Комплектация	413	/15.02.10//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	□ 22,8 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под кожухом, закрывающим рулевой вал (фото №1;2), на большую ступень промежуточного вала (фото №3;4), в зоне между педалями тормоза и газа. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №5) со стороны накладки педали газа (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около опорной площадки педального узла (фото №5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~140 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в ребро пластмассовой опорной площадки педального узла (фото №6), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в рычаг педали акселератора (фото №7).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) нижний пластмассовый кожух панели приборов (фото №1;2) необходимо доработать (доработка не показана). в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~30 град. (фото №8). г) возможно несовпадение штатной блокировки рулевого вала с положением для установки стопора. д) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д). е) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). ж) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла и рычага педали акселератора. з) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту (на фото не показано). Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входят), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		
15.02.2010 16:30		