



<b>Артикул замка</b>	<b>G. CN. NK. 28002. R</b>
Марка и модель автомобиля	MITSUBISHI LANCER CLASSIC
Модельный год	2009-
Тип КПП, положение блокировки	M5, R ↴
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Шестигранник S5.	6. Сверло ф4мм.
2. Дрель ручная.	7. Сверло ф6мм.
3. Головка шестигранная S10, S12, S14.	8. Сверло-коронка ф22мм.
4. Нож слесарный.	9. Сверло-коронка ф30мм.
5. Оправка для разметки №001.	

## Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

- 7. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
- Приложите консоль в сборе с правой стороны механизма выбора передач. Сделайте разметку на ребре механизма выбора передач в месте расположения ригеля консоли в сборе. По разметке просверлите отверстие в ребре механизма выбора передач сверлом-коронкой ф22мм для размещения трубы консоли в сборе.
- Открутите винты крепления механизма выбора передач.
- Под механизм выбора передач с правой стороны установите консоль в сборе, а с левой стороны установите кронштейн опорный. На место открученных болтов установите шайбы. Закрепите механизм выбора передач, консоль в сборе и кронштейн опорный четырьмя срывными болтами М8х35 с защитными шайбами. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).
- При необходимости срежьте часть пластмассовой оплетки троса для размещения прихвата тяги. На тягу перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).
- Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Отрегулируйте положение прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании ригель консоли в сборе заходил в отверстие прихвата и блокировал рычаг КПП. При открытом блокираторе все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте правильность работы блокиратора и механизма выбора передач. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.
- Установите пластину и закрепите ее к консоли в сборе и к кронштейну опорному двумя срывными болтами М6х16 с защитными шайбами. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок). Проверьте работу консоли в сборе и механизма выбора передач. Затяните срывные болты крепления пластины усилием, необходимым для срыва головок болтов.
- На замковую часть блокиратора установите оправку для разметки №001.
- Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм.

Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.

Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

15. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо.

16. Под капотом автомобиля установите кронштейн защитный на кулису переключения передач и закрепите его двумя срывными болтами М6х8. Проверьте работу механизма выбора передач и консоли в сборе. После проверки закрутите срывные болты усилием, необходимым для срыва головок.

На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание:** Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**





Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8



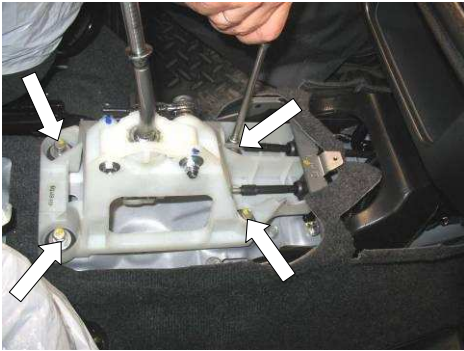


Фото №9

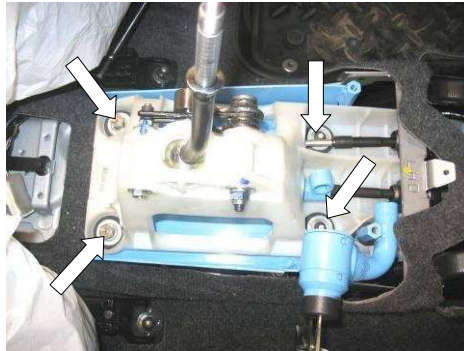


Фото №10

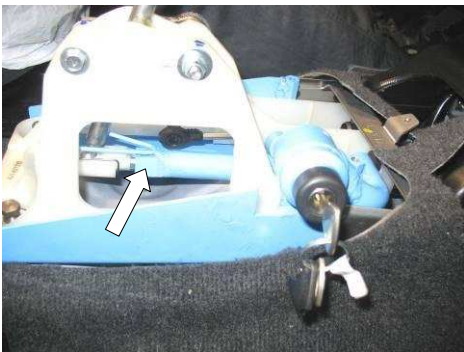


Фото №11

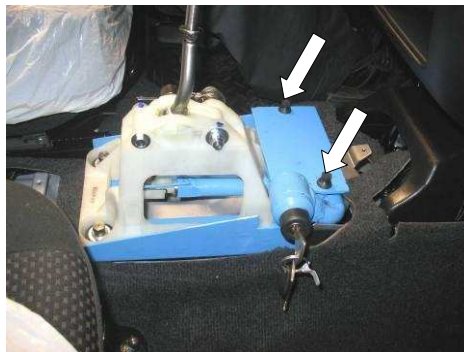


Фото №12



Фото №13



Фото №14



Фото №15



Фото №16

