



Артикул замка	G.CN.NK.17018.L
Марка и модель автомобиля	HYUNDAI ix35
Модельный год	2010-
Тип КПП, положение блокировки	А+, Р
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф4мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло ф6мм.Сверло-коронка ф30мм.
4. Оправка для разметки №001.	

Порядок установки:

- 9. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
10. Открутите передний правый винт крепления механизма выбора передач. На место открученного винта установите проставку ф20x10 высотой 10мм, а затем кронштейн защиты ригеля и закрепите его срывным болтом М8x95 со стопорной шайбой. Болт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки болта).
11. Открутите передний левый винт крепления механизма выбора передач и нижний винт крепления правого переднего кронштейна крепления центральной консоли. На место открученных винтов установите консоль в сборе и закрепите ее заднюю часть срывным болтом М8x75, а переднюю часть через проставку ф20x10 высотой 10мм срывным болтом М8x30 с защитной шайбой. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).
12. На тягу перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6x8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).
Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (Р). При закрывании замка ригель должен заходить в отверстие прихвата тяги и блокировать рычаг КПП в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Затяните срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.
13. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.
Установите на посадочные места центральную консоль. Надавите на консоль в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм.

Проверьте правильность положения отверстия установкой консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.

Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

14. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету.

15. В подкапотном пространстве установите кронштейн защитный и закрепите его срывным болтом М8x35 с защитной шайбой. Также замените штатную гайку на срывную гайку М8. Проверьте работу механизма выбора передач и консоли в сборе. После проверки затяните срывной болт и гайку усилием, необходимым для срыва головок. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



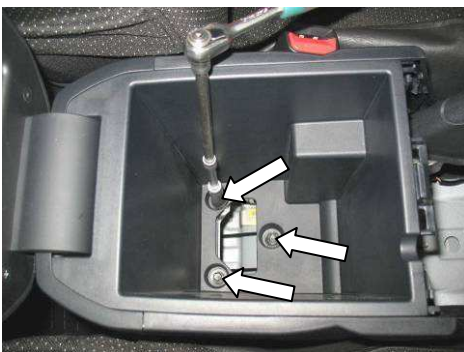
Φοτο Νο4



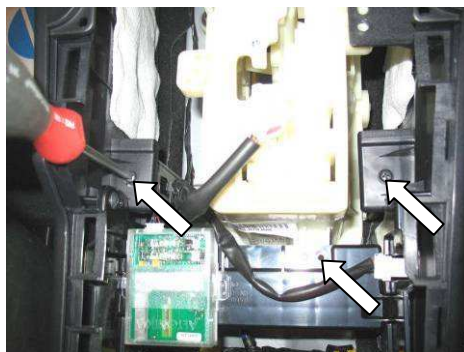
Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8





Фото №9

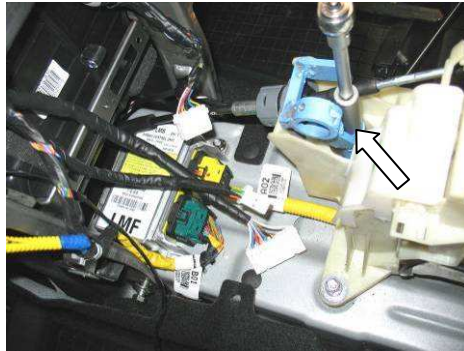


Фото №10

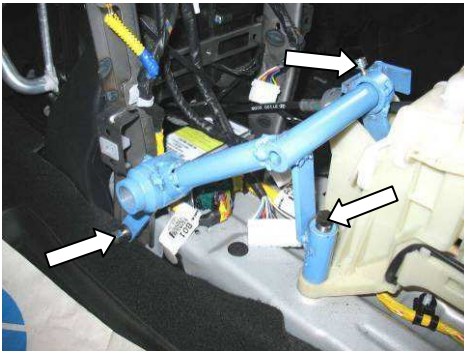


Фото №11

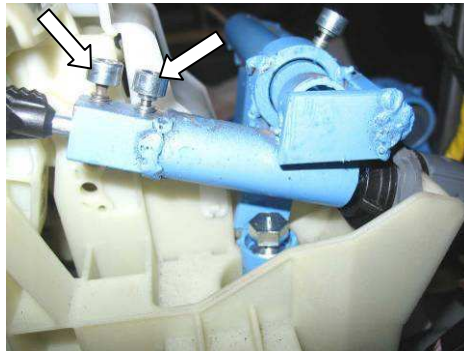


Фото №12

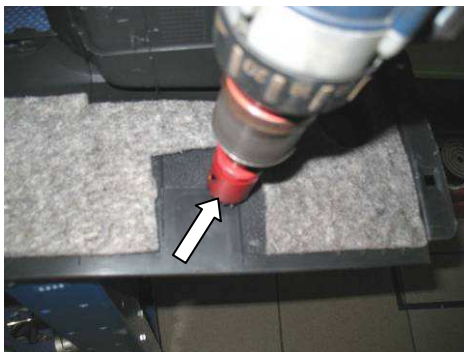


Фото №13



Фото №14



Фото №15



Фото автомобиля

