



<b>Артикул замка</b>	<b>G.CN.NK.13009.R</b>
Марка и модель автомобиля	FORD KUGA
Модельный год	2008-
Тип КПП, положение блокировки	M6, R ↑
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Шестигранник S5.	6. Оправка для разметки №001.
2. Дрель ручная.	7. Сверло ф4мм.
3. Головка шестигранная S10, S12, S14.	8. Сверло ф6мм.
4. Силиконовый герметик.	9. Сверло-коронка ф30мм.
5. Полотно ножовочное.	

## Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

- 12. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
- При необходимости срежьте часть пластмассовой оплетки троса для размещения прихвата тяги.
- 15. Открутите две правых и нижнюю левую гайки крепления механизма выбора передач. На место открученных гаек установите резьбовые проставки М6 длиной 30мм. Проставки закрутите усилием 1,5...2,0 кгс-м.
- На наружную поверхность резьбовой проставки нанесите слой силиконового герметика.
- На резьбовые проставки установите втулки длиной 29мм.
- На тягу продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его срывным болтом М6х8. Болт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головки болта).
- Установите консоль в сборе на правые проставки и закрепите ее двумя срывными болтами М6х16 с защитными шайбами. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок болтов).
- 21. Установите кронштейн защиты ригеля и закрепите его к левой нижней резьбовой проставке и к консоли в сборе двумя срывными болтами М6х16 с защитными шайбами. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок болтов).
- Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Отрегулируйте положение прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании ригель консоли в сборе заходил в отверстие прихвата тяги и блокировал рычаг КПП. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте правильность работы замка и механизма выбора передач. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.
- На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.
- Установите правую панель центральной консоли на посадочные места. Надавите на боковую поверхность панели в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой правой панели на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.

Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой правой панели центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

24. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.**

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**





Φοτο №1



Φοτο №2



Φοτο №3



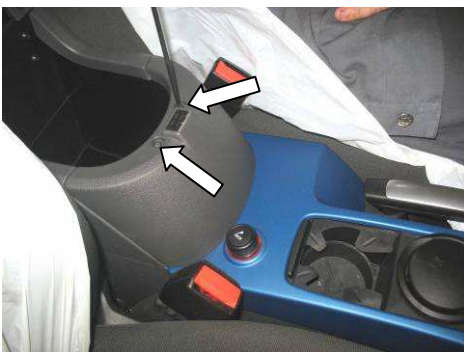
Φοτο №4



Φοτο №5



Φοτο №6



Φοτο №7



Φοτο №8







Фото №9



Фото №10

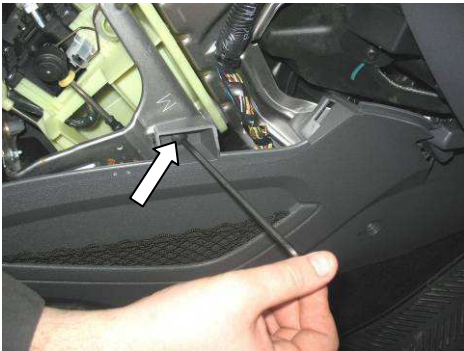


Фото №11



Фото №12



Фото №13

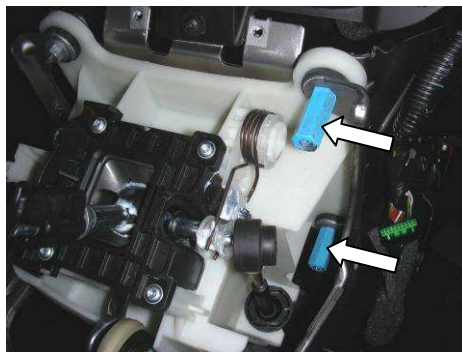


Фото №14



Фото №15

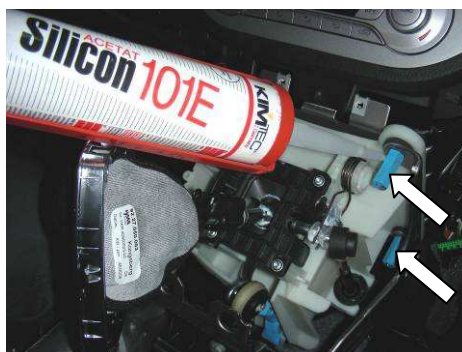


Фото №16



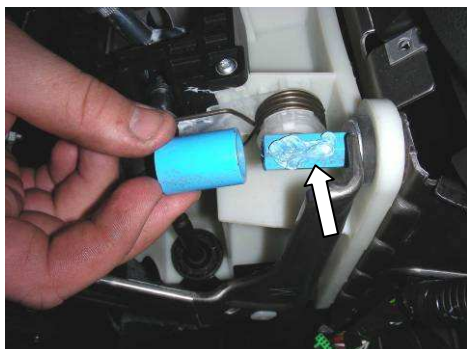


Фото №17



Фото №18

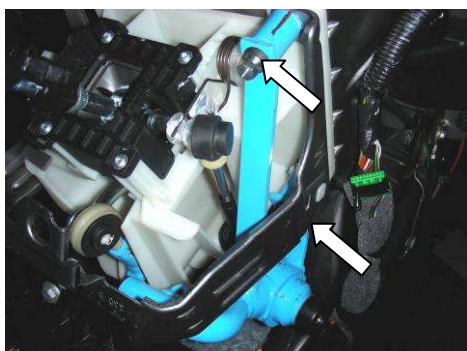


Фото №19

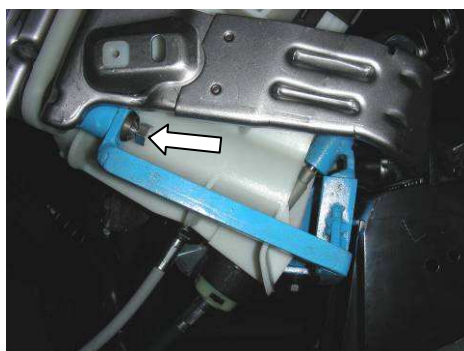


Фото №20

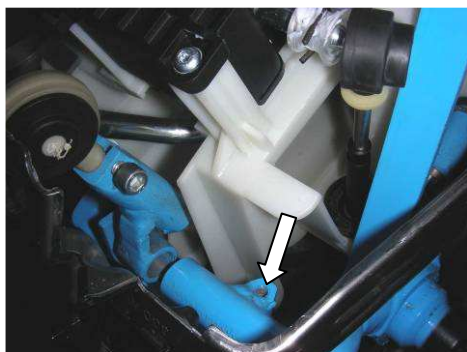


Фото 21

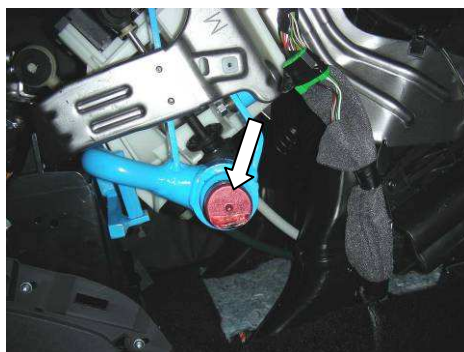


Фото №22



Фото 23

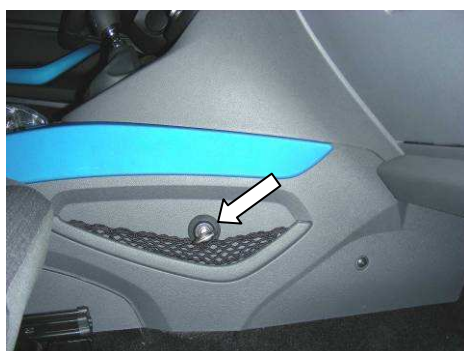


Фото №24

