



Артикул замка	G. CN. NL. 06901.R
Марка и модель автомобиля	CHEVROLET LANOS
Модельный год	2005-
Тип КПП, положение блокировки	M5, R ↗
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S12.	6. Сверло ф4мм.
2. Дрель ручная.	7. Сверло ф6мм.
3. Полотно ножовочное.	8. Сверло ф12мм.
4. Отвертка крестовая.	9. Сверло-коронка ф30мм.
5. Оправка для разметки №001.	10. Втулка кондукторная №011.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1. -7. Открутите крепежные элементы и снимите центральную консоль.
8. Срежьте часть ковровина для установки блокиратора КПП.
9. Открутите винты крепления механизма выбора передач.
10. Приподнимите механизм выбора передач и установите под него кронштейн механизма запираения. Закрепите механизм выбора передач и кронштейн механизма запираения тремя срывными болтами М6х30 с защитными шайбами. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).
11. Под заднее левое крепежное отверстие механизма выбора передач установите две шайбы и вкрутите штатный крепежный винт.
12. В кронштейн механизма запираения установите втулку кондукторную №011 и закрепите ее двумя винтами крепления механизма выбора передач. Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). По отверстию во втулке просверлите правую стенку в тяге переключения передач сверлом ф12мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
13. Открутите винты и выньте кондукторную втулку. Установите механизм запираения и закрепите его двумя срывными болтами М6х8. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов). Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Выставьте положение механизма запираения таким образом, чтобы при закрывании ригель свободно выходил и блокировал тягу переключения передач. При открытом блокираторе все передачи должны свободно включаться. После проверки затяните все срывные болты усилием, необходимым для срыва головок.
14. На механизм запираения установите оправку для разметки №001.
15. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность передней части центральной консоли в районе механизма запираения, чтобы на наружной поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки. В месте отпечатка от приспособления для разметки просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.

Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия. Согласно направляющему отверстию просверлите в передней части центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

16. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть механизма запираения установите кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов нанести на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.





Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8



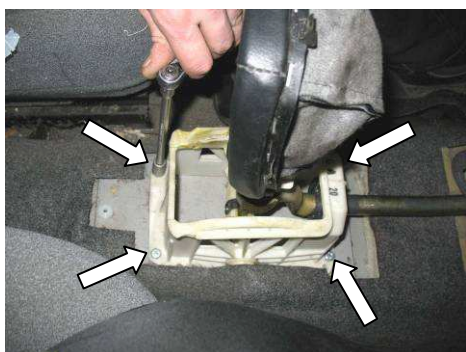


Фото №9

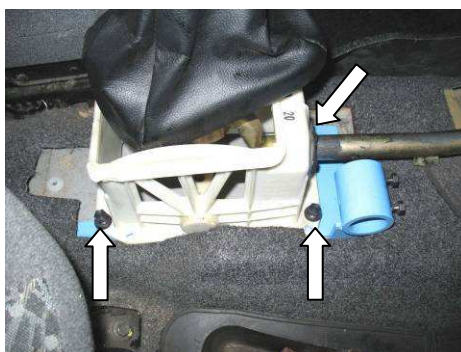


Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14



Фото №15



Фото №16

