



Артикул замка	G.CN.NK.22010/1.L
Марка и модель автомобиля	KIA SORENTO
Модельный год	2009-
Тип КПП, положение блокировки	A+, P
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	6. Инструмент установочный TR-100.
2. Дрель ручная.	7. Сверло ф4мм.
3. Отвертка крестовая.	8. Сверло ф6мм.
4. Оправка для разметки №001.	9. Сверло ф9мм.
5. Шестигранник S5.	10. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки:

1. -7. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
8. Рассверлите указанное отверстие сверлом ф9мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
9. В отверстие установите резьбовую заклепку при помощи инструмента установочного TR-100.
10. С левой стороны механизма выбора передач установите консоль в сборе и закрепите ее к резьбовой заклепке срывным болтом М6х20 с защитной шайбой и к механизму выбора передач срывным болтом М8х35 со стопорной шайбой. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).
11. Открутите передний правый винт крепления механизма выбора передач. На место открученного винта и на трубу консоли в сборе установите кронштейн защиты ригеля и закрепите его срывным болтом М8х50 со стопорной шайбой, а также двумя срывными винтами М6х8. Болт и винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).
12. На тягу перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его срывным винтом М6х8. Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки винта).
- Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (Р). При закрывании замка ригель должен заходить в отверстие прихвата тяги и блокировать рычаг КПП в данном положении. При открытом блокираторе все передачи должны свободно включаться. Затяните срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок болтов.
13. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.

14. Установите на посадочные места центральную консоль. Надавите на консоль в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.

Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

15. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

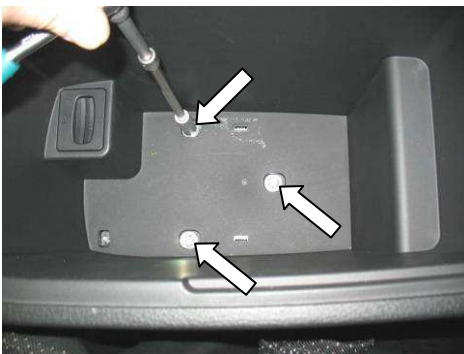
Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



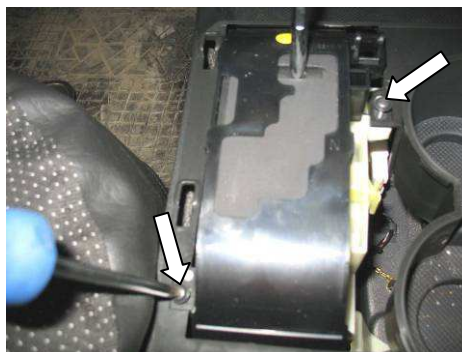
Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8





Фото №9

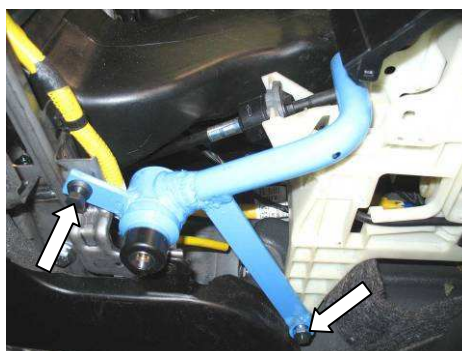


Фото №10

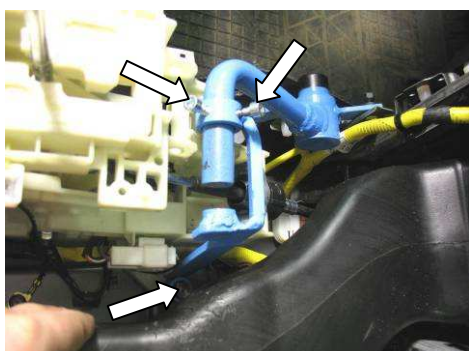


Фото №11

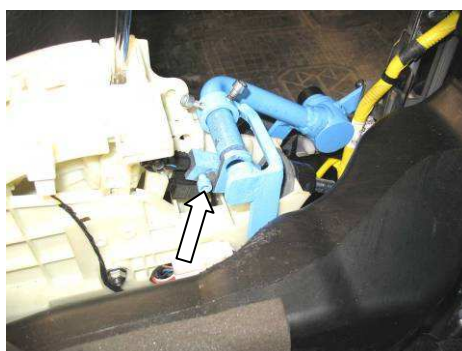


Фото №12



Фото №13

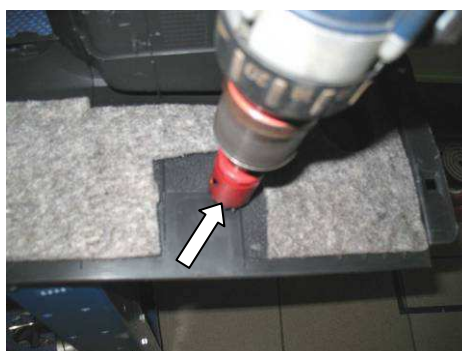


Фото №14



Фото №15



Фото автомобиля

