



Артикул	G.CN.NL.43005.F
Марка и модель автомобиля	SUZUKI SX4, пр-во Венгрия
Модельный год	2006-
Тип КПП, привод, положение блокировки	M5, R ↴, N
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	6. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	7. Сверло ф4мм.
3. Отвертка крестовая.	8. Сверло ф6мм.
4. Оправка для разметки №001.	9. Сверло-коронка ф30мм.
5. Бор-фреза.	

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1. -7. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
8. Доработайте переднюю стенку механизма выбора передач для свободного перемещения прихвата тяги.
9. Открутите две передних и заднюю левую гайки крепления механизма выбора передач. На место открученных гаек установите кронштейн механизма запираения и закрепите его тремя срывными гайками М8. Гайки закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок). В кронштейн механизма запираения установите механизм запираения и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).
10. На тягу продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными болтами М6х8. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов). Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Отрегулируйте положение прихвата тяги и механизма запираения таким образом, чтобы при закрывании замка ригель заходил в отверстие прихвата и блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом механизме запираения все передачи должны свободно включаться. Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение (N). Проверьте работу замка. Ригель должен заходить во второе отверстие прихвата и блокировать рычаг переключения передач в данном положении. Повторно проверьте работу механизма выбора передач и блокиратора КПП. Затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.
11. Установите все элементы центральной консоли на посадочные места, кроме верхней панели. На замковую часть механизма запираения установите оправку для разметки №001.
12. Установите верхнюю панель на посадочные места центральной консоли. Надавите на поверхность панели в районе замковой части механизма запираения, чтобы на внутренней поверхности

- появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой верхней панели на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
13. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.
 14. В моторном отсеке на кронштейн крепления троса переключения передач установите кронштейн защитный задний и закрепите его срывным винтом М8х70. На трос переключения передач, установите кронштейн защитный передний и закрепите его срывным винтом М6х8. Проверьте работу механизма выбора передач и консоли в сборе. Установленные кронштейны не должны мешать переключению передач. После проверки затяните срывные элементы крепления защитных кронштейнов усилием, необходимым для срыва головок.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Фото №1



Фото №2



Фото №3

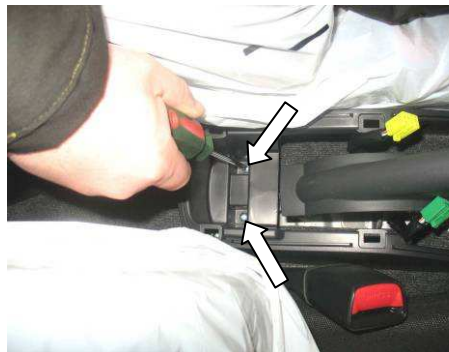


Фото №4



Фото №5

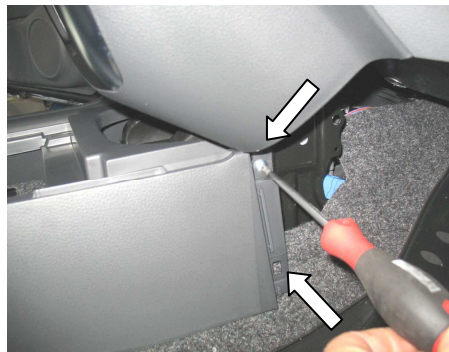


Фото №6



Фото №7

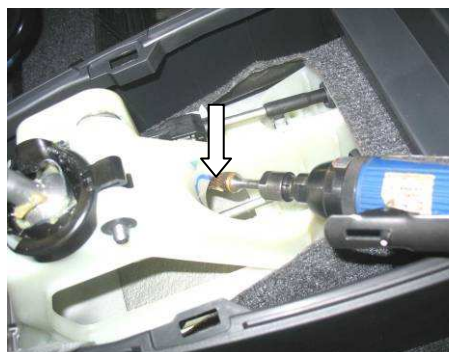


Фото №8





Фото №9

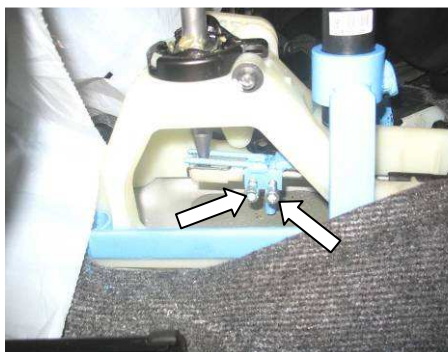


Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13

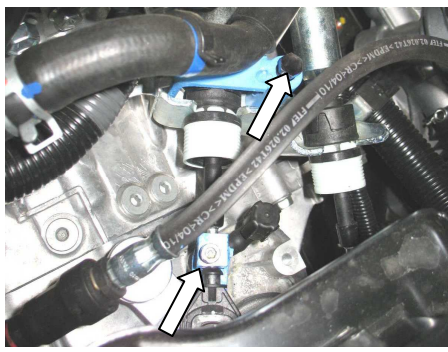


Фото №14

