

# Фотоинструкция 554-1 БРВ-3

[554] «554-1» /БРВ-3//16.04.07//LX3/ «Mazda 6» 1.8/2.0 R4 16V, седан, /120/147 л.с./, M5/A5+, ГУР, П, РРК/В/Д, /PB05-/, /произв. «J, USA, RC, ZA, MAL» продажа в России с 10.05/. [vin: JMZGG128271703...]-M5, [vin: JMZGG12F771682...]-A5+

Комплектация		554
Модель автомобиля		
«Mazda 6» 1.8/2.0 R4 16V, седан, /120/147 л.с./, M5/A5+, ГУР, П, РРК/В/Д, /PB05-/, /произв. «J, USA, RC, ZA, MAL» продажа в России с 10.05/. [vin: JMZGG128271703...]-M5, [vin: JMZGG12F771682...]-A5+		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля		φ16,9 мм.
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью, на нижний промежуточный вал, ниже шлицевого соединения (почти вплотную к верхнему промежуточному валу, при установке РРК/В/Д в крайнее нижнее положение, см. фото №3), слева от рычага педали тормоза (фото №1;2;3;4), расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вниз» (фото №3;4). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №5) со стороны накладки педали сцепления (МКПП), или со стороны накладки педали тормоза (АКПП) (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки металлического кронштейна педали тормоза (фото №5;7). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~60 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педали тормоза (фото №7).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.          б) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4 кгс м до 4,5 кгс м.          в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и по длине (РРК/В/Д).          г) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага и выключателя педали тормоза, а также кронштейнов педального узла тормоза.          д) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1 (АКПП)	Фото №2 (МКПП)
		
Фото №3 (МКПП)	Фото №4 (МКПП)	Фото №5 (МКПП)
		
Фото №6 (МКПП)	Фото №7 (МКПП)	Фото №8
		