



<b>Артикул замка</b>	<b>G.CN.NK.28003.R</b>
Марка и модель автомобиля	MITSUBISHI LANCER CLASSIC1
Модельный год	2009-
Тип КПП, привод, положение блокировки	А+, Р
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Сверло ф4мм.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло ф12мм.
4. Оправка для разметки №001.	8. Сверло-коронка ф30мм.

**Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):**

- 6. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
- Открутите две правые гайки крепления механизма выбора передач.
- На место открученных гаек установите консоль в сборе. Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (Р). Сделайте разметку на пластине рычага в месте расположения ригеля консоли в сборе. Снимите консоль в сборе.
- Просверлите отверстие сверлом ф12мм в пластине рычага и в следующей неподвижной пластине. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
- Установите консоль в сборе и кронштейн защиты ригеля на механизм выбора передач. Заднюю часть консоли в сборе закрепите срывным болтом М8х35 со стопорной шайбой. Переднюю часть консоли в сборе закрепите совместно с правой частью кронштейна в сборе срывным болтом М8х85 со стопорной шайбой. Левую часть кронштейна защиты ригеля закрепите срывным болтом М8х60 со стопорной шайбой. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов). Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (Р). При необходимости отрегулируйте положение консоли в сборе тяги и кронштейна защиты ригеля таким образом, чтобы при закрывании замка ригель заходил в просверленное отверстие и блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте работу консоли в сборе и механизма выбора передач. Затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.
- На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.

- Установите на посадочные места центральную консоль. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
- 14. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.**

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8





Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14

