


**Фотоинструкция 017-1 (LX3) для а/м «Mitsubishi Pajero IV» \* /4-е п./ \* /09-/ \* ГУР**

Комплектация	<b>017</b>	/10.08.10//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>ф23,8мм</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, под панелью, закрывающей рулевой вал (фото №1;2), на нижний промежуточный вал, вплотную к ступице нижней вилки шарнира (фото №3;4), между педалями тормоза и газа, расположение двух винтов М10 (по оси вала) - «вниз» (фото №4). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №5) со стороны накладки педали газа (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки металлического кронштейна педали тормоза (фото №5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в шумоизоляцию щитка кузова (фото №6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педали тормоза (фото №7).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.          б) нижний пластмассовый кожух панели приборов (фото №1;2) необходимо демонтировать или доработать (доработка не показана).          в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~180 град. (фото №8).          г) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В).          д) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,5 кгс м до 5,0 кгс м.          е) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевым валом на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~20 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевым валом на штатный противоугонный замок рулевое колесо при вращении на ~20 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РПК/В), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался правой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №5).          ж) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейна педального узла тормоза, а также шумоизоляции щитка кузова.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		
10.08.2010 16:50		