

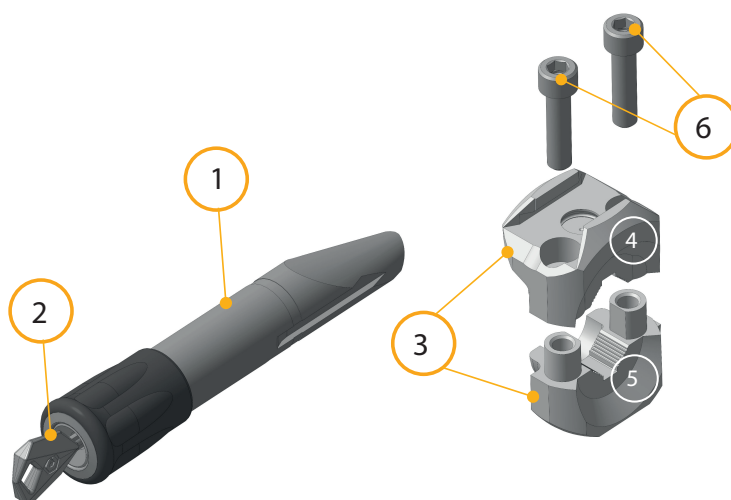


# Блокиратор рулевого вала GARANT BLOK UN

## 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Блокиратор рулевого вала (БРВ) состоит из:

№	Наименование	Кол-во
1	Стопор	1
2	Ключ	2
3	Муфта, в том числе:	1
4	Верхняя крышка	1
5	Нижняя крышка	1
6	Крепёжные винты M10x40	2



Муфта устанавливается на рулевой вал (12) и обжимается винтами. Необходимо учесть, что маркировка верхней и нижней крышек муфты должны находиться с одной стороны от рулевого вала. Установленная муфта не препятствует вращению рулевого вала. Для блокирования рулевого вала от поворота необходимо вставить стопор в Т-образный паз муфты. Стопор оснащен автоматической защелкой, его установка осуществляется без использования ключа. После установки стопора в муфту, рукоятка стопора препятствует повороту рулевого вала на 360°, упираясь в элементы кузова и pedalного узла автомобиля. Для извлечения стопора из муфты необходимо вставить ключ в замковый механизм стопора, повернуть ключ по часовой стрелке до упора и извлечь стопор.

## 2 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО УСТАНОВКЕ

**2.1** На автомобиле, оборудованном механической трансмиссией, необходимо перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение и поставить автомобиль на стояночный тормоз.

**2.2** На автомобиле оборудованном автоматической трансмиссией, необходимо установить рычаг переключения передач в положение «Parking».

## 3 УСТАНОВКА МУФТЫ НА РУЛЕВОЙ ВАЛ АВТОМОБИЛЯ

**3.1** Перед установкой необходимо демонтировать пластиковый кожух или пластиковую панель, закрывающие доступ к рулевому валу (если присутствуют в комплектации автомобиля).

Если рулевой вал автомобиля находится в металлической трубе или закрыт жесткой металлической панелью, то на данный автомобиль установка БРВ запрещается, так как демонтаж или доработка данного элемента может ухудшить пассивную безопасность или жесткость кузова автомобиля.

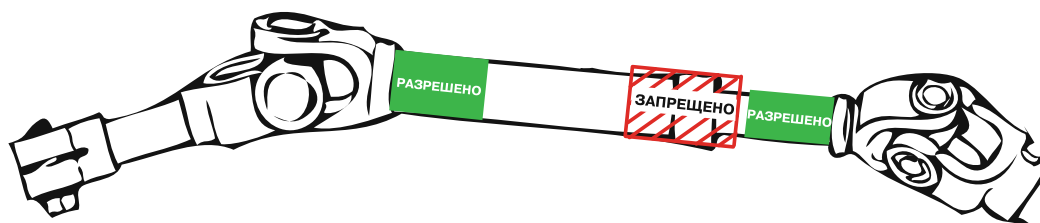
**3.2** Убедитесь в возможности установки БРВ на ваш автомобиль руководствуясь следующими правилами:

а) установка разрешается только на стальной сектор рулевого вала;

б) муфту следует устанавливать только на тот сектор рулевого вала, обжатие которого не приведет к ухудшению пассивной безопасности, а также не повлияет на регулировку рулевой колонки.

в) стопор вставленный в муфту в крайних положениях должен упираться в металлические элементы кузова и pedalного узла.

**3.3** Замерьте диаметр сектора рулевого вала, выбранного для установки муфты. Диаметр рулевого вала должен быть в диапазоне от 16,5 до 25,5 мм



**3.4** Перед установкой проверьте работу стопора БРВ.

**3.4.1** Вставьте ключ в стопор до упора, поверните ключ по часовой стрелке до упора. Ключ должен вращаться свободно, без подклиниваний и заеданий. Усилие при повороте ключа должно быть не более 2,45Н·м. Защелка должна полностью утопиться в стопор.

**3.4.2** Поверните ключ в исходное положение и извлеките из стопора. Ключ должен вращаться свободно, без подклиниваний и заеданий. Защелка должна выступить на плоскости стопора на 4-5мм.

**3.4.3** Повторите операции пп. 3.4.1-3.4.2 со вторым ключом.

**3.4.4** Вставьте стопор в Т-образный паз муфты. Стопор должен зафиксироваться в муфте.

**3.4.5** Вставьте ключ, поверните по часовой стрелке до упора, извлеките стопор из муфты.

**3.4.6** Верните ключ в первоначальное положение и извлеките из стопора.

**3.4.7** В случае неудовлетворительной работы замка, верните замок производителю.

**3.5** Установите на выбранный сектор рулевого вала муфту. В отверстия муфты вставьте винты. Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений перед установкой винтов нанести на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»). Выставьте муфту на рулевом валу таким образом, чтобы стопор удобно вставлялся в пазы муфты при заблокированной рулевой колонке штатным замком зажигания, когда колеса выставлены прямо. Затяните винты крепления предварительным моментом 10...15 Н·м (1,0...1,5 кгс·м), зазор между крышками муфты должен быть равномерным.

**3.6** Вставьте ключ в штатный замок зажигания и разблокируйте рулевой вал, вращая рулевое колесо убедитесь, что обеспечен гарантированный зазор между муфтой и элементами автомобиля во всех положениях рулевого вала, с учетом всех крайних положений регулируемой рулевой колонки. Зазор между муфтой и неподвижными деталями автомобиля должен быть не менее 3-5 мм, а между муфтой и подвижными деталями не менее 8-10 мм в любом положении регулируемой рулевой колонки.

#### **ВНИМАНИЕ**

Во избежание возможных повреждений электрооборудования автомобиля при вставлении стопора в муфту, не допускается расположение датчиков и других элементов электропроводки автомобиля ближе 30мм от крайних положениях муфты и вставленного стопора в любых положениях регулируемой рулевой колонки. В противном случае жгуты проводов стяжками закрепить как можно дальше от зоны вращения муфты и вставления стопора. Во избежание повреждения хрупких деталей автомобиля не допускается касание или упор стопора по всей траектории его вставления в муфту и поворота муфты со вставленным стопором с пластмассовыми, резиновыми деталями, пружинами, штоками и т.д. автомобиля.

При необходимости сдвиньте муфту вдоль оси рулевого вала и проверьте повторно гарантированный зазор. Окончательно затяните винты рекомендуемым усилием. Для валов сплошного сечения усилие затяжки должно быть в диапазоне 75...80 Н·м (7,5...8,0 кгс·м). При установке муфты на валы полого сечения усилие затяжки не должно приводить к деформации вала. После окончательной затяжки винтов рекомендованным усилием, необходимо проверить:

- работоспособность БРВ в крайних положениях регулируемой рулевой колонки.
- работоспособность регулировки регулируемой рулевой колонки,
- удобство установки и снятия стопора.

#### **ВНИМАНИЕ**

Во избежание возможной деформации или поломки деталей автомобиля, при установленном стопоре в муфту запрещается поворачивать рулевое колесо в любых направлениях.

### **4. ЗАВЕРШЕНИЕ УСТАНОВКИ БРВ**

По необходимости произвести доработку пластмассового кожуха (панели) - обрезать элементы кожуха (панели) таким образом, чтобы они не мешали установке и снятию стопора. Не допускается срезать крепежные элементы кожуха (панели). Установите кожух (панель) на прежнее место. Проверьте удобство вставления и извлечение стопора, проверьте наличие зазора между муфтой (без стопора) и кожухом (панелью) во всех крайних положениях регулируемой рулевой колонки и рулевого колеса. Контакт муфты с кожухом (панелью) не допускается.



#### **Серийный номер замка**

Заказать дубликат ключа можно по серийному номеру на сайте производителя.