

**Фотоинструкция 934-1 (LX3) для а/м «Renault Duster A+» /12-/ГУР**

|  |  |   |
|--|--|---|
| Комплектация   | <b>934</b>   | <b>/30.03.12. //БРВ-3/</b>  |
| Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля   | <b>Ф24мм</b>   |   |
| Краткое описание установки   |  |   |
| <p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №1;3), между карданных соединений (фото №3), (см. по стрелке фото №1), в районе кронштейна педального узла тормоза. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки кронштейна педального узла тормоза (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~20 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №6;7).</p>  |  |   |
| Примечание:  |  |   |
| <p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.<br/>         б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (фото №8)<br/>         в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В).<br/>         г) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0кгс м до 4,5 кгс м.<br/>         д) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейна и рычага педального узла тормоза.<br/>         ж) рекомендация №2 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 5 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 5 град. против часовой стрелке имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РПК/В), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался левой стенки педального узла тормоза.</p> |  |   |
| Фото автомобиля  | Фото №1  | Фото №2   |
|   |   |   |
| Фото №3  | Фото №4  | Фото №5   |
|    |  |  |
| Фото №6  | Фото №7  | Фото №8   |
|    |  |  |
| 30.03.2012. 16:55  |  |   |